

成都航空物流发展探讨

陈丽英

(成都航空职业技术学院, 四川 成都 610100)

【摘要】: 基于成都航空物流发展的基本情况, 分析了当前航空物流发展中存在的服务产品单一、信息网络不完善以及传统航空货运企业转型困难等问题, 提出了要充分利用好已建成的航空物流基础设施, 大力发展多式联运和抓住新的发展机遇积极变革的发展策略。

【关键词】: 航空物流 多式联运 变革

【中图分类号】: F25 **【文献标识码】:** A

随着国内的经济增长以及产业结构的调整升级, 经济发展对航空物流的需求正在高涨, 尤其是跨境电商的快速增长, 对航空物流有了更多元化的需求。这给国内航空货运企业的转型带来了更多的机遇, 也提出了新的挑战。

1 成都航空物流发展现状

1.1 成都双流机场货运基本情况

成都双流国际机场目前是中国大陆第四大航空枢纽, 也正在积极打造的中国西部连通世界的国家级国际航空枢纽。截至 2018 年 8 月底, 成都机场通航航线 328 条, 其中国内 201 条, 经停国内转国际 18 条, 国际地区 109 条, 航线通达全球五大洲。成都双流国际机场不断完善通达欧、美、非、亚、大洋洲的航线网络, 致力于为全球航空公司提供高水准的运营平台。

近年来, 成都双流机场的货邮吞吐量也随着经济的快速发展而逐年增长(见表 1), 其中 2013 年出现了负增长, 近几年年均增长率 7% 左右。成都双流国际机场本身的发展给四川省航空物流业打下了很好的基础, 为四川省航空物流产业的未来发展提供了很好的网络及平台。

表 1 成都双流机场航空货邮吞吐量 (单位万吨)

年份	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年	2016 年	2017 年
吞吐量	43.2	47.8	50.8	50.1	54.5	55.7	61.2	64.3

1.2 成都临空经济示范区的发展情况

2017 年, 成都临空经济示范区成功获批, 成为全国第六个国家级临空经济示范区。通过这一年多的运营, 示范区的成都空港保税物流中心(B 型)、国际邮件互换局、成都高新综合保税区双流园区、国际快件中心、五大指定口岸, 都已经初具营运规模。示

范区还成功吸引了航空制造、电子信息、生物医药等代表高端产业的企业入驻。DHL、UPS、顺丰等全球 100 强物流公司也入驻在航空枢纽。这些为成都航空物流的快速发展提供了新的机遇。

1.3 政府积极引导航空物流的发展

成都市政府发布的《成都现代物流业发展“十三五”规划》文件中,明确提出了航空枢纽地位巩固提升,对于成都双流物流园区和天府航空物流园区都做了重要规划。

2017 年,成都市人民政府发布了《促进成都航空货运发展的扶持政策》的文件,旨在进一步推动成都航空中转货运的发展。文件从宏观税收调控、政策扶持,资金奖励,到具体的构建覆盖全球的货运航线网络等九个方面进行了指导和扶持。

这些文件及政策的出台为四川省航空物流的发展营造了非常好的环境,同时还给予了航空物流发展充分的支持。

2 成都航空物流发展中存在的问题

2.1 传统航空货运企业产品服务单一

近年来,以小件运输为主的快递是航空货运的主要货源,但随着跨境电商的飞速发展,企业对以航空货运为主的服务还包括运输前、后的相关配套服务,尤其以“一站式”的关务作业服务提出了新的要求。目前来看,很多货运企业并不具备提供这个服务项目的能力。

2.2 航空物流信息网络还不完善

新的商业环境下,客户对航空物流提出集成化、一次性解决问题的服务要求,而目前的航空物流信息还局限在某一个操作阶段,航空物流的主要参与者(航空公司、机场货站、货代、物流公司)之间的信息还无法共享,还没有形成可以满足客户一次性解决问题的需求的物流服务信息网络。在这种模式下,信息不对称,航空物流产业上的资源配置就达不到最优化,这将放缓航空物流产业的发展。

目前对于国际航空物流的海关“单一窗口”的形成已经在很大程度的改善了航空物流信息网络的形成,为航空货运企业提供了业务便利,但航空物流信息网络的完善还需要加快发展来支撑航空物流业务。

2.3 传统的航空货代企业转型困难

目前,航空物流企业大都由传统的航空货运货代企业转型过来的,在这个过程中仅仅是将企业名称进行更改是不能适应航空物流业的发展的。这些企业还缺乏在供应链大环境下如何运营航空物流企业的理论知识的支撑和经验。航空物流产业不仅强调“快”,还强调“门到门”物流,传统的货代企业在联合各种运输资源和上、下游企业客户方面都还缺乏相应的服务意识和服务能力。

3 成都航空物流发展的策略

3.1 加强当前基础设施的开发利用

在新的商业环境下,原航空物流重要节点(如机场货站、航空物流园区)的服务功能在物流流程优化、空间布局拓展、多式联

运等服务的变革下正朝着系统集成功能在转变。四川省当前的航空物流重要节点可以成都双流国际机场以及天府国际机场的物流园区为中心, 统筹规划吸引重点适合航空物流企业进行合理布局。完善园区的配套服务产业, 如物业管理、金融保险、保税业务等。延伸航空产业链, 为更多的社会企业服务, 也帮助园区企业与双流国际机场原有的相关航空货运配套设施更好的接轨。利用好当前已经建的物流园区, 切实做好航空物流业的“一站式”服务, 为航空物流供应链的快速发展提供更好的环境。

3.2 大力开展多式联运

政府做好从物流产业的基础设施规划到管理, 大力推进多种运输方式的衔接优化发展, 提升产业层次, 优化产业结构。建立物流综合信息服务平台, 实现航空货运与其它运输方式的物流信息的共享与衔接。航空物流企业充分利用“空、铁、公、水”的综合运输条件及区位优势开展多式联运业务。通过多式联运来整合包括物流节点企业间的资源, 达成资源共享, 信息对接, 以减少物流作业费用, 为航空物流业的发展创造价值。

3.3 抓住贸易新机遇, 积极变革

我国跨境电商的蓬勃发展, 短短几年时间, 跨境电商的交易额由 2012 年的 2 万亿增长到 2017 年的 6.3 万亿。“一带一路”和成都市自贸区的新发展, 大数据等新技术在跨境电商领域内的应用, 这些都为跨境电商带来了新的增长机遇。

跨境电商的蓬勃发展, 在很大程度上推动了我国航空物流的发展。当前的跨境电商贸易除了在时效上要求更快, 同时还更多关注客户的消费体验、这对航空物流服务提出了更高的要求。尤其在当前移动互联网迅猛发展的背景下, 对航空物流的需求更加关注全程物流的解决能力、多样性以及个性。传统航空货运企业难以通过“快”的物流模式就能满足当前的航空物流服务需求, 必须要实施战略转型与变革, 要实现航空物流运营的集成化功能, 通过延长航空物流供应链的方式实现其服务功能。

成都航空物流产业应发挥区位优势、航空物流园区已有很好的基础等优势, 抓住机遇, 快速发展壮大, 积极顺应经济发展做出调整与改革, 为四川省的经济发展做出更多的贡献。

参考文献:

- [1] 马佳, 陈志新. 宁夏航空物流产业转型发展研究[J]. 宁夏社会科学, 2018, (2).
- [2] 邹建军. 跨境电子商务发展推动航空物流走向 3.0 时代[J]. 中国民用航空, 2017, (2).