
云南保税物流市场分析与预测¹

刘宪立 杨 蔚

(云南大学滇池学院, 云南 昆明 650228)

【摘要】: 云南地处东亚与东南亚、南亚次大陆的结合部, 与缅甸、老挝和越南接壤, 临近马来西亚、泰国、孟加拉等国, 具有独特的地理区位特点与交通运输优势。通过云南保税物流市场的宏观环境、电子商务环境、商业发展环境和仓储市场环境分析, 进而利用指数平滑法和昆明海关数据, 最后对云南保税物流市场预测。

【关键词】: 云南; 保税物流; 市场预测

【中图分类号】: F2

【文献标识码】: A

【doi】: 10.19311/j.cnki.1672-3198.2017.32.007

云南独特的地理位置, 被定位为面向南亚东南亚的辐射中心, 现有国家一类口岸 16 个, 二类口岸 7 个, 各类通道 90 多条, 为云南保税物流发展提供了外接条件。随着国家“一带一路”发展战略的实施, 使得云南成为了“一带一路”连接交汇的战略支点, 成为了沟通南亚东南亚的交通枢纽和与南亚东南亚交流的重要平台。这些优势和时机将使云南保税物流市场成为中国对外物流市场开放和交往的前沿, 潜力巨大。因此通过研究云南保税物流市场环境及保税物流企业发展现状, 进而对云南保税物流市场进行预测, 为推动云南保税物流的发展提供决策依据和参考建议。

1 云南保税物流市场环境分析

目前, 云南主要保税物流园区及企业: 红河综合保税区、昆明综合保税区、昆明高新保税物流中心、腾俊国际陆港保税物流中心、经开区昆明出口加工区。其中, 昆明综合保税区包含经开区昆明出口加工区; 经开区昆明出口加工区公共保税仓库、出口监管仓库异地迁建在昆明高新保税物流中心内。适合在红河综合保税区开展业务的企业有保税加工类企业、保税物流类企业和保税服务类企业。云南保税物流市场环境分析如下几点。

1.1 宏观环境

我国加入 WTO 后, 云南对外贸易发展取得了巨大成就, 但加工贸易进出口额的增长速度和比重都表现出起伏不定的现象, 客观上要求发展保税物流以提升云南出口加工贸易的竞争力, 在国际贸易中分享更多的收益。同时, 云南与世界各国尤其是与东盟的贸易, 为云南保税物流市场带来了发展机遇。特别是在以下行业发展机遇更大: 交通设备制造业; 化学工业; 纺织业; 有色金属冶炼及压延加工业; 黑色金属冶炼及压延加工业; 种植业; 食品业; 生物产业; 烟草业; 其他轻工业。

1.2 电子商务环境

¹**作者简介:** 刘宪立 (1982-), 男, 云南大学滇池学院讲师, 研究方向: 物流信息化; 杨蔚 (1984-), 女, 云南大学滇池学院讲师, 研究方向: 国际贸易。

2012 年 5 月 11 日,昆明高新技术产业开发区获国家商务部批准成为首批“国家电子商务示范基地”,未来 5-10 年,将昆明高新区建设成独具特色、国内一流、国际知名的国际电子商务园区,成为“中国-东盟、南亚及印度洋经济区域”的首席国际电子商务产业聚集园区、国际电子商务研发中心及国际电子商务人才培养中心。同时,引进培育一批电子商务领域带动性龙头企业,形成电子商务产业集聚发展格局,成为中国面向西南的电子商务示范基地。

1.3 商业发展环境

“十二五”期间,昆明市推进了大批重点物流项目的建设,全力围绕打造区域性国际化城市,抓住中国-东盟自由贸易区全面建成的历史机遇,打造与“国际化门户”相适应的商贸物流体系,形成“大通道”一“大流通”一“大商贸”一“大市场”,构建昆明泛亚商贸物流中心,对繁荣昆明与东盟、南亚的商贸活动具有重要意义,紧抓一带一路和桥头堡建设的机遇,充分发挥其保税的核心优势,推动保税物流产业的发展。

1.4 仓储物流市场环境

“十二五”期间,昆明大力推进了物流产业发展,围绕建设国际区域性物流枢纽城市的目标,依托交通基础条件和产业布局,加快推进物流园区、物流通道、国家出口加工区及保税区建设,做大做强物流企业,促进物流便利化,将昆明建设成为带动全省、辐射大西南,连接中、西部,面向东南亚、南亚、中东、非洲、南欧的国际陆港。

围绕物流产业发展的目标,重点推进昆明国际陆港建设,涵盖 5 大物流基地、8 个物流园区和 14 个重点商贸物流中心及若干物流配送中心,4 个物流专业发展带;支持规划建设 10 类战略资源物流仓储设施,鼓励若干专业物流市场发展,重点扶持 10 个重点行业物流的发展,积极引导 5 类物流装备制造制造业发展。

2 云南保税物流市场预测模型及数据来源

2.1 预测模型

指数平滑法是布朗(RobertG. Brown)所提出,布朗认为时间序列的态势具有稳定性或规则性,所以时间序列可被合理地顺势推延;在某种程度上会持续到最近的未来,所以将较大的权数放在最近的资料。指数平滑法的基本公式是:

$$S_t = \alpha \cdot y_t + (1 - \alpha)S_{t-1}$$

式中,

S_t ——时间 t 的平滑值;

y_t ——时间 t 的实际值;

S_{t-1} ——时间 $t-1$ 的平滑值;

α ——平滑常数,其取值范围为 $[0,1]$

用上述平滑值进行预测,就是一次指数平滑法。其预测模型为:

$$\hat{y}_{(t+1)} = S_t^{(1)} = \alpha y_t + (1 - \alpha) \hat{y}_t$$

即以第 t 周期的一次指数平滑值作为第 $t+1$ 期的预测值。

2.2 数据来源

云南保税物流数据主要通过外贸进出口数据间接反映,数据主要来自于云南省海关、云南省统计年鉴及其云南国民经济和社会发展统计公报。

3 云南保税物流市场预测

利用指数平滑法对 2011 年至 2016 年数据进行运算,并分别做出 2017 年云南外贸进出口总额、出口额、进口额的预测值。

2010-2015 年度云南国民经济和社会发展统计公报显示:(1)云南外贸进出口总额在 2011 年至 2014 年呈不断上升趋势,2015 年略有下降。但环比增长率经过 2012 年的短暂回升后,基本处于下滑状态,增长最快的年份为 2012 年,高达 31%;(2)云南外贸出口总额在 2011 年至 2014 年呈不断上升趋势,2015 年略有下降。但环比增长率经过 2013 年的短暂回升后,基本处于下滑状态,增长最快的年份为 2013 年;(3)云南外贸进口总额在 2011 年至 2014 年呈不断上升趋势,2015 年略有下降。但环比增长率经过 2014 年的短暂回升后,基本处于下滑状态,增长最快的年份为 2013 年。

因云南外贸进出口总额、出口额、进口额数值变动趋势明显,故取值 0.7,利用指数平滑法预测 2017 年云南进出口总额、出口额、进口额,如表 1。为方便计算,按照 2016 年前四个月外贸进出口总额、出口额、进口额分别乘以 3,估算 2016 年外贸进出口总额为 203.7 亿美元、外贸出口总额为 120.6 亿美元、外贸进口总额为 83.1 亿美元。

表 1 云南外贸进出口预测

年份	进出口			出口			进口		
	总额	一次指	增长率	总额	一次指	增长率	总额	一次指	增长率
		数平滑			数平滑			数平滑	
2011	160.50			94.70			65.80		
2012	210.00	160.50	30.84	100.10	94.70	5.70	109.80	65.80	66.87
2013	258.20	195.15	22.95	159.60	98.48	59.44	98.70	96.60	-10.11
2014	296.20	239.29	14.72	188.00	141.26	17.79	108.20	98.07	9.63
2015	245.20	279.13	-17.22	166.20	173.98	-11.60	79.10	105.16	-26.89
2016	203.70	255.38	-16.92	120.60	168.53	-27.44	83.10	86.92	5.06
2017		219.20	7.61		134.98	11.92		84.25	1.38

数据来源:昆明海关;总额单位:亿美元;增长率单位:%。

从表 1 中可以看出, 2017 年的云南外贸进出口总额在 219.20 亿美元左右, 相对 2016 年有所增长; 2017 年的云南外贸出口总额保持在 134.98 亿美元左右, 增长幅度小, 较进出口总额、进口总额缓慢增长。2017 年云南外贸进口总额保持在 84.25 亿美元左右, 增长幅度小, 较进出口总额、出口总额缓慢增长。

全球市场的不景气以及云南保税物流自身问题的限制等原因导致保税物流业务的下滑。鉴于此, 需紧紧围绕“一带一路”政策, 加强保税物流改革和监管制度, 加强保税物流园区的整合和优化、促进区域产业转型升级、健全法制保障体系、优化行政管理服务环境、构筑服务区域发展的科技创新和人才高地、推动保税物流产业集群发展。

参考文献

- [1] 张茜. MBS 自贸区保税物流园区规划发展研究[D]. 天津: 天津师范大学, 2017.
- [2] 刘燕. 保税区国际物流发展对策研究[D]. 北京: 北京工业大学, 2008.
- [3] 谢静. 西安国际港务区物流需求预测及规划研究[D]. 西安: 西安建筑科技大学, 2008.
- [4] 郭薇. 长江经济带背景下苏州综合保税物流园区发展模式分析[J]. 商业经济研究, 2017, (05): 209-211.
- [5] 黄洲. 优化布局明晰定位提升政策优势——关于完善广西综合保税物流体系政策的建议[J]. 广西经济, 2016, (06): 31-34.