

---

# 长三角一体化下：嘉兴产业分工协作格局研究

肖欢 石月 余柯 茹庆龄 杨前永<sup>1</sup>

(嘉兴学院 商学院 浙江 嘉兴 314000)

**【摘要】**：长三角一体化战略实施以来，长三角地区内部的产业结构在逐渐转变。在这个过程中，中小型城市仍然存在一系列的问题，以嘉兴为例。嘉兴在产业的分工与协作中，功能定位不完善，导致产业结构升级不完全，缺乏优势行业。为了解决这些问题，嘉兴从自身优势出发，结合周边城市的发展模式和经济结构，对产业结构进行优化，实现产业升级。

**【关键词】**：产业结构 产业升级

**【中图分类号】** F299.27 **【文献标识码】** A

## 1 长三角一体化战略

在1982年首次提出关于长三角一体化的设想，其前身是国家领导人提出的“上海经济区”，其范围包括上海、南京、宁波、苏州与杭州。尽管之后经历了一些波折，但于2008年之后，关于进一步推动长三角地区改革开放的政策相继出台，这些举措促使长三角的发展更上一层楼。直到2018年11月5日，习总书记在上海世界博览会的开幕式上提出将支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略后，这无疑把长三角经济圈放到了更高的战略地位上。

“一极三区一高地”是长三角一体化的战略定位。十九大曾提出经济要从高速发展到高质量发展。而长三角作为经济发展最活跃、后劲最大和空间最大的地区，无疑成为领头羊。上海市市长应勇提出，要全力实施长江三角洲区域一体化发展国家战略，合力推进长三角一体化发展示范区建设。

## 2 长三角地区产业发展现状

长江三角洲地处东部沿海地区，长江下游是江海交汇之处，地理位置十分优越。所以它既可依托水运来沟通东西部地区，又可利用沿海港口发展海运，促进产业的进出口贸易。另外，由于位于亚热带地区，气候温暖湿润，所以自然条件优厚。这些都为长三角的区位条件奠定了基础。

依靠其自由流动的要素和资源，长三角成为我国经济最活跃、实力最强、发展程度最高的地区之一。作为中国的三大经济圈之一，长三角经济圈包括三省一市，即浙江省、江苏省、安徽省和上海市。它们的占地面积达到全国的2.2%，人口为11%左右，却创造了近20%的国内生产总值。根据数据显示，仅2019年上半年，长三角生产总值就超过了12万亿元，同比增长6%。

随着经济发展的环境和条件的转变以及一系列政策的出台，长三角的产业结构也在逐步转变，由原来的以工业即第二产业

---

<sup>1</sup>作者简介：肖欢（1997-），女，湖北宜昌人，本科在读。

基金项目：嘉兴学院2019SRT项目“长三角一体化下浙江城市产业升级对策研究”（编号：CD851719310）的阶段性成果。

为重心，慢慢向高技术含量的第三产业转变，这既可以优化生产结构、减少资源浪费，还可以促进经济持续健康地发展。2017年，长三角第一产业占比为 4.44%，同 2010 年比减少 1.3%；第二产业占比为 42.53%，同比减少 7.2%；第三产业占比为 53.03%，增加了 11.7%。可见第三产业的比重已超过第二产业，并且有增加的趋势，而长三角的产业结构也由原来的“二、三、一”向“三、二、一”型转变。

### 3 嘉兴现状分析及存在的问题

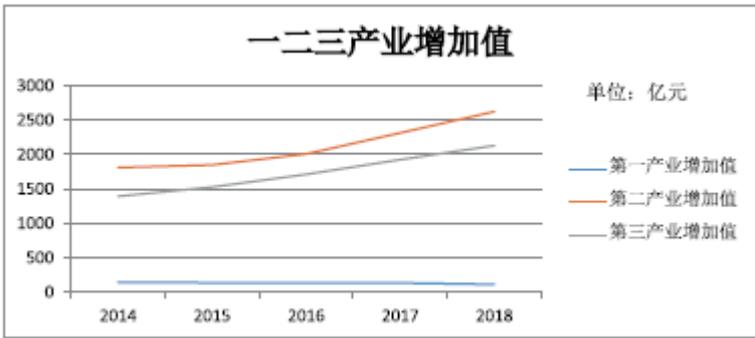


图 1

近年来，嘉兴以建设长三角创新型经济强市为目标，积极转变经济发展方式，实施经济结构战略性调整，产业布局出现新的变化。从图 1 可以看出 2014 年到 2018 年，第一产业的增加值呈下降的趋势，其规模也在逐渐减小。第二产业和第三产业的增加值基本呈稳步上升的趋势，并且第二产业的增加值大于第三产业的增加值。由此可以总结出以下问题：

#### 3.1 产业发展格局不完善

嘉兴以第二产业为主导产业，在第三产业的发展上，缺乏力度。第三产业的增加值要远远低于第二产业的增加值。信息传输、计算机服务和软件业等高新技术产业的增加值远远低于其他的行业。在服装业具有优势的前提下，批发和零售业在第三产业中遥遥领先。金融业、房地产业以及交通运输、仓储和邮政业在第三产业总值中也占有较大的比例。

#### 3.2 缺乏优势行业

说到嘉兴的优势行业，首先想到的是第二产业中的服装业，例如桐乡的羊毛衫，海宁的皮革。但除此之外，似乎并没有其他优势行业，在高端产业、新兴产业和创新产业的发展上尤为欠缺，例如智能制造、大数据等。

#### 3.3 功能定位不完善

嘉兴位于上海、杭州和苏州的中心，具有很好的区域位置。同时嘉兴位于长三角示范区，也是大湾区的重要根据地，还是浙江参与长三角的桥梁。可是在功能的定位上，却不是很明显。

### 4 上海、杭州、苏州对嘉兴的启示

长三角区域以上海为中心，推进毗邻城市同城化，从距离上海最近的苏州、嘉兴逐渐延伸至南京、杭州等城市，交通与互联网的快速发展使得长三角区域核心城市交流融合不断加深，要素流通之快，产业合作之密，长三角一体化给予了这些城市一

---

个在更大范围内优化资源配置、加强产业结构升级、拓展发展空间的机会。为推动嘉兴在一体化进程中更好地发展，相邻城市上海、苏州对于嘉兴有较好的借鉴意义与启示。现就上海、苏州、杭州在长三角一体化中的发展对嘉兴的启示分析如下：

#### 4.1 发展模式

##### 4.1.1 上海发展模式——浦东模式。

上海作为长三角一体化的中心城市，而浦东作为上海的核心，其重要性不言而喻。“浦东模式”在长三角一体化发展中以产业园区为载体，搭建长三角一体化经济发展平台；加强自贸试验区建设，制度创新；利用上海跨国公司的产业链与长三角本土企业进行联系合作；提高公共服务一体化发展能力和水平。

##### 4.1.2 苏州发展模式——新苏南模式。

苏州是长三角城市中经济总量规模和经济发展水平仅次于上海的城市，苏州属于苏南地区的城市之一，在长三角一体化进程中也是以“新苏南模式”为指导。“新苏南模式”优化苏南地区的产业结构，一产的比重逐渐缩小，三产的比重逐渐提升；建立了各大创新型园区，加大科研投入，改善科研环境；协调发展经济与社会事业的关系。

##### 4.1.3 杭州发展模式。

作为长三角一体化“一核五圈”中的其中一个杭州都市圈，杭州以其都市经济圈为依托结合自身优势特点，也形成了对接长三角一体化中的有利格局。杭州助推要素配置一体化、政务服务一体化、标准体系一体化、生态环保一体化；推动数字经济和制造业高质量发展；发挥文化产业魅力以带动经济效益的发展；加快构建科技产业融合发展体系；加强了与上海的对接，加强与长三角城市合作联动。

##### 4.1.4 战略发展层面对嘉兴的启示。

在长三角一体化的背景下，嘉兴要紧跟上海、苏州、杭州的步伐，借鉴其发展模式，结合城市自身特点及优势，找到适合自身发展的战略模式。

**对外：**主动对接重大战略。长三角一体化上升为国家战略，有着显著优势的嘉兴要积极争取在长三角一体化建设中占据重要位置。争取多领域的主动对接，在产业结构领域、企业领域、科学研究领域、公共服务领域等实现与其他城市的对接合作。

**对内：**加强城市建设，提升城市的竞争力。强化重大平台载体建设，着力推进重大项目落成，推动科技项目研究创新，优化产业结构升级，协调经济发展与人口环境发展。

#### 4.2 产业结构

##### 4.2.1 数据分析

长三角一体化影响下，通过嘉兴相邻城市的 GDP 的分析数据得出上海的生产总值远远超出其他三个城市，苏州仅次于上海但仍差距显著，杭州作为浙江省生产总值第一的城市却排名第三，约占上海的 41%，而嘉兴的生产总值仅是上海的 15%左右。

在 2016-2018 年生产总值中，各城市经济稳步发展，上海增长了 15.97%，苏州增长了 18.09%，杭州增长了 19.41%，嘉兴增

长了 26.15%，说明了长三角一体化带来了各城市经济的稳步增长。

由数据可见，上海、苏州、嘉兴第一产业的比例并不高，杭州第一产业相对高些，但从 2016-2018 年数据来看，2018 年上海第一产业生产总值较 2016 年降低了 4.66%，苏州生产总值降低了 3.53%，杭州虽然相比没有降低，但也维持在了 1% 以内的增幅，嘉兴降低了 15.98%。这四个城市第一产业总值占城市生产总值的比重在逐年下降，从数据上可以推测，上海、苏州、杭州、嘉兴都在减少第一产业比重，而向第二、第三产业发展。它们的第二产业都持稳步发展，2018 年上海第二产业生产总值较 2016 年增长了 15.78%，苏州增长了 19.71%，杭州增长了 10.94%，嘉兴增长了 30.54%，其中嘉兴第二产业在其城市总比重中占 50% 以上，呈主导地位。四个城市在第二产业占比并无太大增长，甚至 2018 年上海与杭州第二产业占城市生产总值所占比重相比于 2016 年有所降低。这侧面反映出上海、杭州在向第三产业快速发展的可能。上海、苏州、杭州的第三产业发展在产业发展中占主导地位，呈“三二一”格局，第三产业比重占生产总值 50% 以上，上海更是达到了近 70%，杭州也达到了近 64% 的程度，并且呈现较快的发展增速，而嘉兴呈现的是第二产业为主导的“二三一”格局，与上海、苏州、杭州差距显著。

#### 4.2.2 产业结构对嘉兴的启示

上海、杭州和苏州作为长三角区域的领头城市，无论是苏州高新技术开发区、上海的“一区六园”新格局，还是杭州高新技术产业开发区，在新兴产业的孵化上，都尤为重要。并且，它们都以第三产业为主导产业，实现新兴产业和高新技术产业的协同发展。而嘉兴以第二产业为主导产业，与周边城市相比，存在着一定的差距。所以在产业结构上更需要调整优化来发展第三产业。首先，在高端产业上，变要素优势为产业优势，充分利用好清华长三角研究院以及浙大海宁校区等机构，孵化和培养高新技术产业以及高新人才。其次，建立多式联运中心，实现海陆空交通运输枢纽。最后，全面接轨上海，大力发展房地产业。

## 5 嘉兴产业升级的机遇

整体经济竞争力关键取决于产业结构的状态，而好的产业结构能促进经济改革的深化，所以培育发展主导产业、调整优化产业结构就显得尤为重要。在此过程中，嘉兴需要加大对第三产业的发展，加快经济结构调整步伐，从以第二产业主导转变为第三产业为主导的形势。主要有以下几点建议。

### 5.1 优化产业结构升级

推动主导产业提升、新兴产业培育、传统产业赋能、生产性服务业发展，推动嘉兴现代产业体系建设。借助互联网大会落户嘉兴的优势，高标准建设乌镇国家互联网创新发展综合试验区，加快推进嘉兴智慧产业创新园建设。鼓励民营企业“引进来，走出去”，实现对外发展升级。加强嘉兴现代物流园平台功能，推动嘉兴物流服务业并积极扩大其发展。此外，加大企业改革力度，以大企业带动小企业，实现嘉兴区域内的企业合作，资源共享，推动产业升级、结构优化。

### 5.2 促进产业资源互通，加强联合投资合作

长三角城市群之间承接核心区的辐射和带动，加强交流与合作，促进要素在城市群内的自由流动、自由竞争，减少产业合作的成本，加大嘉兴与其他城市联合投资合作的可能。

### 5.3 强化核心城市群的科技创新功能

上海是长江经济带的科学和技术创新高地，对接上海的科研优势，嘉兴可以加强科研合作网络建设，加强跨地区科技创新的发展，通过现有产业集群区域联动优势，推动自身城市科研的集群建设。

---

#### 5.4 产业经济与公共社会同步发展

加速公共服务领域的发展，实现公共服务资源的真正流动，加快城市间的公共基础设施的建设、公共服务体系的建立，推动产业经济与公共社会的同步发展。

#### 5.5 建设高能级平台，推动科研项目发展

嘉兴在习总书记的谋划下设立高端智库，凝聚顶尖专家智慧，在浙江融入长三角一体化发展、推进 G60 科创走廊建设等方面发挥引领作用。围绕嘉兴高铁南站综合枢纽，谋划融沪新区高能级城市平台。深化“一院一园一基金”重大科技成果转化模式，支持各专业院所创新合作。重点引进工业物联网领域的先进企业资源并整合现有科研团队，设立工业数字研究所；积极引入国际顶级人才团队，筹建半导体应用技术研究所。

#### 5.6 化交通优势为发展优势

嘉兴作为上海都市圈和杭州都市圈的中心，应充分地发挥地理优势，在接轨上海、苏州和杭州的同时，跻身三市之中，化流量为增量，为建立高新技术园区集结人才。利用好长三角这个整体优势，充分利用产业链和供应链，实现与上海的全面接轨。

#### 参考文献：

- [1]洪银兴. 在同城化基础上推进长三角区域一体化[J]. 上海经济, 2018(03).
- [2]谢杰. “新苏南模式”对长江三角洲区域经济一体化发展的借鉴与启示[J]. 商场现代化, 2016(13).
- [3]余秀平. 长三角经济一体化下杭州经济发展研究[J]. 现代经济信息, 2013(17).
- [4]曾刚, 滕堂伟. 落实建设创新型国家战略, 推进长三角城市群一体化发展[J]. 上海经济, 2018(03)