

襄阳市农产品冷链物流设施初探及发展建议

潘梦婷¹

(湖北 襄阳 441021)

【摘要】: 当前,襄阳市农产品冷链物流建设存在着缺乏总体规划、建设用地不足、资金瓶颈制约、信息化水平不高等问题。对此,需从抵御风险、保障菜篮子和粮食安全的角度出发,由市场和政府两端发力,加强政策创设和统筹规划,全面提高襄阳市冷链物流覆盖能力、农产品保障能力和粮食综合生产能力,以确保面对新冠肺炎等极端情况和突发异常气候的应急需要。

【关键词】: 冷链物流 发展现状 对策建议 襄阳

【中图分类号】 F327 **【文献标识码】** B

湖北省襄阳市是传统的农业大市,但农产品冷链物流却存在建设滞后的问题。本文根据襄阳市在“新冠疫情”中暴露出的农产品冷链冷藏设施存储的短板,对全市农产品冷链冷藏设施进行了初步调研,以期襄阳市农产品冷链物流发展提供参考。

1 襄阳市农产品冷链物流设施基本情况

据农业农村部门初步统计,2019年,襄阳市肉类、水果、蔬菜及食用菌、茶叶、水产品(小龙虾)的产量分别为:50.36万t、51.47万t、291.38万t、9969t、3万t。参考中国目前冷链流通率现状以及国内部分经济发达省份冷链物流“十三五”规划的冷链流通率发展目标,襄阳市肉类、果蔬、水产品(小龙虾)冷链流通率分别取值为40%、25%、40%,初步测算襄阳市肉类、水果、蔬菜及食用菌、水产品(小龙虾)需冷藏(冻)量分别为:20万吨、13万t、73万t、1.2万t。

截至2019年,全市共有各类冷库数量551座,容积425325m³,其中冷藏库349座,容积240199m³;冷冻库98座,容积157149m³;气调库104座,容积27978m³。占地面积149518m²。冷藏运输车辆291辆。冷库绝大多数由企业投资建设、自用,对外出租份额少。

2 襄阳市农产品冷链物流设施存在的主要问题

一是缺乏总体规划。襄阳市尚无农产品冷链物流发展专项规划。各级政府及相关部门对农产品冷链物流的认识不够清晰、思想不够重视,冷链物流理念意识薄弱。目前,农产品冷链物流支持项目分散在发改、商务、农业农村、交通等多个部门,农产品冷链物流管理部门之间的协同发展机制不健全,统筹协调不够,在产地冷库建设扶持政策、项目审批、用地、用电、标准及技术推广等方面存在多部门管理,协同困难,难以及时解决农产品冷链物流发展中的重大问题和相关难题。

二是建设用地受制约。农产品仓储保鲜冷链物流设施占地较大。虽然有关文件将与生产直接关联的分拣包装、保鲜存储等设施用地纳入农用地管理,但是其转化手续繁杂,造成设施用地难以落到实处。且部分用地性质属于建设用地,需占用建设用地指标,用地难成为制约冷链物流的“第一难”,城郊地区尤为明显,制约了该市大型冷链设施的建设。

作者简介: 潘梦婷(1998-),女,湖北襄阳人,武昌首义学院新闻专业2020届本科生。

三是资金瓶颈难破题。农产品仓储保鲜冷链物流设施建设一次性投入高，不仅要购买设备，还要有相关附属设施。合作社的购买力有限，投资建设冷库和烘干中心难度较大。且农村融资难、融资贵的问题普遍存在，农村总体缺钱的状况没有明显改观。

四是信息化水平不高。冷链物流各相关行业标准之间的统一性和协调性较低，襄阳市农产品冷链物流存在规模小、层次低、多离散的特点，标准化、信息化问题突出，其中小而散的个体农户难以成为标准化对象。冷链物流信息化综合服务平台缺失，无法实现产品、冷库、冷藏保温车辆等资源有机整合及有效利用，容易出现冷库找不到客户，客户找不到冷库的局面。

五是基础设施薄弱。从冷链基础设施来说，目前主要集中在城市周边的农产品批发市场，农村地区冷链资源匮乏；设备的种类和功能上发展也不平衡。冷藏库、冷冻库建设比较多，而较先进的气调库却少了很多；现有冷库设备相对老旧，运营成本高，大部分的储存设备功能不全，无法精准控制温度。

六是社会化服务不足。除竹叶山、四季青等大型企业开展对外租赁，为有需要的客户提供农产品冷藏冷冻业务外。其余企业冻库多为自建自用，如宜城市现有的农产品仓储保鲜冷链物流的主体没有一家以物流企业名称注册，全部是各企业或个体，为满足自身生产经营需要而建设相关设施，仅满足企业生产之需，与专业冷链物流企业相比，社会化服务供给不足。

七是产业链不完整。目前，襄阳市的冷链设施主要是围绕市场建设的各级低温库、冷冻库。农产品产后服务体系、产地集配中心、冷库等商品化处理设施较少，农产品损耗和物流成本较大。

3 统筹布局建立襄阳市农产品冷链保鲜物流体系的建议

按照“分产业、分区域、分层次”的原则，重点围绕肉食品，粮食，水果、蔬菜及食用菌，茶叶，小龙虾等主要产业，根据产业分布情况及市场需求，紧紧围绕保供给、减损耗、降成本、强品牌、兴产业、惠民生，聚焦生鲜农产品产地“最初一公里”问题，因地制宜地谋划建设市、县、乡、村农产品仓储保鲜冷链设施。

一是围绕正大农业、襄大农牧、老河口牧原肉食有限公司等畜禽肉食品加工企业建设从生产、储藏、加工、运输的全产业链冷链系统。重点支持老河口牧原肉食有限公司建设生猪定点屠宰场，配套建设节能型贮藏库、节能型机械冷库、节能型预冷库、节能型冻结库，配备冷藏车等；加快南漳牧兴生猪定点屠宰冷链项目建成落地；完善襄阳正大、襄大农牧、保康康润、老河口润通、谷城大鹏肉联厂、枣阳食品总公司等现有生猪定点屠宰场冷链体系。

二是围绕水镜茶业、磨坪贡茶、竹林翠峰、荆山锦、楚原生、汉家刘氏、蓝溪茶业、玉皇剑等襄阳高香茶骨干企业，在南保谷三县7个重点茶叶产业乡镇（肖堰、李庙、巡检、店垭、黄堡、五山、紫金）各新（改扩）建1个茶叶冷库，每个冷库200m³。

三是围绕竹叶山、四季青、新发地等大型农产品批发市场、襄阳国际旅游茶城、湖北淘大集供应链有限公司为基础，建设襄阳市级农产品骨干冷链物流基地，连接区域性农产品产地仓储冷链物流设施，形成全市农产品进城冷链物流中心。

四是围绕全市小龙虾规模养殖基地，建设小龙虾冷链物流产业链。重点支持襄州区华山公司建设1万t级冷藏库产地批发市场冷链物流设施和小龙虾深加工中心，购置10台冷藏车；枣阳市知音稻虾养殖专业合作社；宜城市襄阳兴壹稻科技有限公司；老河口市苏亚水产有限公司、远为生态农业有限公司、渔家傲农业开发有限公司；南漳县恒有农业有限公司、碧田生态农业有限公司、中恒农业有限公司；谷城县威威生态种养合作社、宏景生态农业发展有限公司、守义生态农业开发有限公司每个企业建设一个1000t级冷藏库，购置10台冷藏车。

五是围绕特色农产品优势区和生鲜农产品主产区，择优选择一批生鲜农产品生产大县，建设区域性农产品产地仓储冷链物

流基地。其中：在枣阳市、南漳县、谷城县、宜城市、老河口市、保康县、襄城区各建设一个1万m³以上的综合性农产品冷（藏、冻、气调）库，配套购置冷链保鲜运输工具，为本地农产品能提供社会化服务。在全市99个乡镇，2473个行政村选择一批重点乡镇支持家庭农场、农民专业合作社、供销社、产业化龙头企业等因地制宜地建设镇、村级仓储保鲜保活设施，配备农产品预冷、清选分级、分拣包装、保鲜、初加工、冷藏冷冻及冷链运输等设施设备，将产业链由市场延伸至田间地头。

六是围绕现代智能科技，加快推进移动互联网、大数据、物联网等现代信息技术在冷链物流各环节的应用推广，优化配置冷链物流资源，实现对货物和冷链运输车辆的全程监控和信息共享，实现产品从源头到餐桌全程质量追溯。建设襄阳市农业农村大数据中心，配套建设覆盖全市农业管理、生产、经营主体和企业的农产品质量安全、种植业管理、畜牧兽医管理、农产品加工管理、农产品交易管理等十大信息平台。重点支持湖北淘大集供应链有限公司襄阳市农产品冷链物流电商一体化建设项目（襄阳市农业产业智慧云），建立完整的冷链物流电商一体化产业链。

4 推进襄阳市农产品冷链物流建设的措施

4.1 加强顶层设计

要高度重视，顶层设计，高质量编制全市农产品冷链物流设施发展专项规划，将农产品冷链物流体系建设纳入全市“十四五”经济发展战略之中统筹规划，推动农产品冷链物流与第一、二、三产业融合发展，专题规划襄阳市冷链物流体系建设，重点部署产地冷库、冷链物流园区、物流公共信息平台等建设工程，增强规划对全市农产品冷链物流发展的指导和引领作用。

4.2 建立协调机制

组建联席会议制度，统筹规划襄阳市农产品冷链物流发展，加强信息沟通与情况交流。县（市、区）相应建立工作机制，具体负责组织本地农产品冷链物流设施建设。

4.3 加大政策扶持

要认真贯彻《落实农业农村部关于加快农产品仓储保鲜冷链设施建设的实施意见》《襄阳市粮食烘干和农产品冷链物流建设奖补办法》等文件精神，及时兑现奖补资金。完善财政、税收、用地、用电等配套扶持政策，落实农业生产用电价格优惠政策。落实农业设施用地政策，将与生产直接关联的分拣包装、保鲜存储等设施用地纳入农用地管理，切实保障农产品仓储保鲜冷链设施用地需求。对需要集中建设仓储保鲜冷链设施的田头市场，应优先安排年度新增建设用地计划指标，保障用地需求。农村集体建设用地可以通过入股、租用等方式用于农产品仓储保鲜冷链设施建设。各地要加强与电力部门沟通，对家庭农场、农民专业合作社等在农村建设的保鲜仓储设施，落实农业生产用电价格优惠政策。探索财政资金支持形成的项目资产股份量化形式，建立完善投资保障、运营管理、政府监管等长效运行机制，试点示范、重点支持一批田头公益性市场。

4.4 强化金融服务

积极协调推动将建设农产品仓储保鲜冷链设施的新型农业经营主体纳入支农支小再贷款再贴现等优惠信贷支持范围，开辟绿色通道，简化审贷流程。要引导银行业金融机构开发专门信贷产品。推动农业信贷担保公司加强与银行业金融机构合作，对符合条件的建设农产品仓储保鲜冷链设施的新型农业经营主体实行“应担尽担”。各地可统筹资金对新型农业经营主体农产品仓储保鲜冷链设施建设贷款给予适当贴息支持。

4.5 加快培育第三方冷链物流企业

培育一批经济实力雄厚、经营理念和管理方式先进、核心竞争力强的大型冷链物流企业。鼓励大型生鲜农产品生产企业从生产源头实现低温控制，积极发展冷链运输和低温销售，建立以生产企业为核心的冷链物流体系。鼓励企业在产地、销地建设低温保鲜设施，实现产地市场和销地市场冷链物流的高效对接。鼓励大型零售企业加快生鲜食品配送中心建设，在做好企业内部配送的基础上逐步发展成为社会提供公共服务的第三方冷链物流中心。

参考文献:

[1]赵松岭. 保定市鲜活农产品冷链物流发展策略研究[J]. 产业与科技论坛, 2013(19):38-39.

[2]葛春风, 黎文峰. 促进粤东西北农产品冷链物流发展的对策研究[J]. 产业创新研究, 2018(05):16-19.

[3]王瑶. 广东省冷链物流发展现状与对策[J]. 商场现代化, 2017(7):32-33.