

宿州市北十里村农民交通安全意识 评价及提升策略研究

马征¹

(浙江海洋大学, 浙江 舟山 316022)

【摘要】: 近年来, 我国交通安全问题相比以往有所改善, 但是农民交通安全意识有待提升。针对宿州市北十里村农民交通安全意识问题, 提出致力于从农村交通道路法规、农民交通安全意识宣传培养, 加大交通安全宣传教育, 强化车辆与驾驶人员的正确管理, 减少交通事故的发生率, 提升农民交通安全意识。

【关键词】: 农民交通 安全意识 提升 宣传教育

【中图分类号】 G206 **【文献标识码】** A

随着我国经济的不断发展, 我国仍需关注的一个重要问题就是交通安全问题。针对宿州市北十里村交通安全问题进行评价及研究。虽然现在交通发达便利了, 但是交通事故问题却不见减少。因此, 农民交通安全意识薄弱是问题的重点, 当下需要解决的问题是加大交通法制宣传教育, 提升农民安全意识, 共创和谐稳定发展的社会。

1 宿州市北十里村农民交通安全意识现状及存在的问题

(1) 在宿州市北十里村, 主要生活的群体是农民, 农民对交通安全意识不强。近几年来, 农村农民交通事故的发生率比以往有所增加。虽然农民物质生活不断提高, 交通出行也更加便利, 但是交通安全意识却早已抛之脑后。同时交通道路基础设施质量有问题, 农民出行道路路面宽度不够。交叉口缺少或没有信号标志, 危险施工路段防护措施不到位。尤为严重的情况是交通道路上长期存在混合交通情况, 这些都严重影响了农民交通安全出行。

(2) 农民交通安全意识薄弱对交通法规不熟悉或者不按规定遵守交通规则导致交通事故的发生。造成这一情况的原因有农村农民的生活水平还不够高, 农民教育程度相对于城区有所落后。农民的文化素质偏低, 法律及法制意识薄弱, 交通安全意识偏低, 文明交通的自律性较低, 并且许多农民不知道交通法规, 在交通道路上肆意行驶, 任意而为, 违反交通, 危害自己的生命。因此, 宿州市北十里村应该加大宣传培养农民交通安全意识减少事故发生率, 提升农民交通安全意识。

(3) 车辆迅速发展, 安全技术性能不高。随着农村农民生活水平的不断提高, 农民机动车也普遍多了起来, 大量的机动车被农村农民用于生产和生活工具, 农民机动车有摩托车、农用车、小货车等。农村农民的驾驶水平不容乐观, 农民驾驶员形成方式具有多样性, 有的是自己练习, 有的是找师傅教, 感觉自己驾驶技术差不多就开始驾驶机动车, 安全性不够。农村农民驾驶员大多都缺乏紧急交通情况下的应急应变能力, 其次农民驾驶员的交通法律法规意识淡薄, 并且他们的文化水平不高, 对安全二字认识不足, 不够重视安全意识。最后是农村农民驾驶员对交通标示认识不清, 缺乏认知能力和学习意识, 不重视安全。

作者简介: 马征 (1993-), 男, 安徽淮北人, 硕士研究生在读, 研究方向: 农村公共管理。

(4) 农村农民交通混行严重，他们大部分人都不能够按照机动车、非机动车、行人等标示分开行驶，基本都混驶在机动车道上。农村农民出行方式除了摩托车、农用车、小货车等机动车外，最普遍的就是电动车，电动车成为农村农民出行选择最多的交通工具，它既便宜又环保，而且出行特别方便，解决了农民出行最后一公里。但是农村农民为了方便骑电动车依靠自己习惯，想怎么骑就怎么骑，不遵守交通规则，占用机动车道、横穿马路、逆向行驶、闯红灯等严重威胁到农民自身的生命安全。

(5) 交通管理部门对农村农民交通安全问题不够重视。长期以来，宿州市交通管理对城市交通安全问题比较看重，而对于农村却不够重视。忽视了农村农民的交通安全问题，应对措施没有具体提出，缺乏针对性研究，特别是对于农村农民疏于管理。同时交通安全宣传工作、内容与交通形式发展不能更好的衔接上。随着宿州市北十里村农民生活水平的提高，农村农民机动车与电瓶车的数量不断上升，但是农村农民的交通安全意识宣传教育没有跟上。没有专门针对农村农民驾驶员进行因地制宜的宣传交通安全法律法规。农村农民除了在农村驾驶机动车和电瓶车外，他们也会去城市与农村之间行驶，但是农村农民对于如何应对城市复杂的交通形式等方面没有进行专门的教育。没有对农民驾驶员们进行道路交通安全法律法规的宣传教育，农村农民在交通道路上缺乏交通安全意识，安全意识有待提升。

2 宿州市北十里村农民交通安全意识研究设计

(1) 研究方式：问卷调查，走访交流。

(2) 研究方向：本次研究调查的对象是宿州市北十里村村民。在北十里村（包括北十里中学，北十里村孔庄，北十里村新站庄）采取随机抽样方法并发放调查问卷，本次发放 100 份调查问卷，其中有效问卷 90 份，有效率 90%。在此次调查的人群中，年龄分布情况为，18 岁以下 20%，18 岁-40 岁占 40%，41 岁-60 岁占 40%，60 岁以上占 20%。

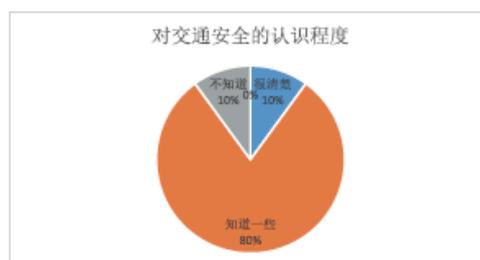
(3) 研究变量：研究变量是宿州市北十里村村民交通安全意识。通过北十里村村民对调查问卷中的相关交通安全意识问题的回答，研究调查村民的交通安全意识。

(4) 资料收集与分析方法：采用调查问卷发放给北十里村村民，现场作答收回的方式，研究推测宿州市北十里村村民交通安全意识的情况。

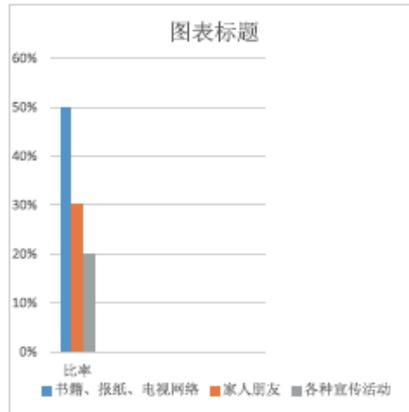
(5) 研究的局限性：随机抽样过于简单，缺乏系统性，只适用于数量有限的总体。

3 宿州市北十里村农民交通安全意识数据分析与结果

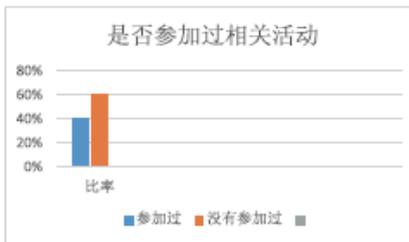
(1) 调查发现，宿州市北十里村村民认为自己对交通安全认识很清楚的占 10%，知道一些的占 80%。



(2) 宿州市北十里村村民了解有关交通安全知识的主要途径为书籍、报纸、电视网络，所选人数占总人数的 50%，各种宣传活动占 20%。



(3) 通过问卷显示，在所有调查对象当中有 60%的村民认为政府组织过交通安全意识宣传活动，40%的村民参加过交通安全意识宣传活动。



4 宿州市北十里村农民交通安全意识提升工作的措施

针对宿州市北十里村农民交通安全意识存在的问题，主要从管理体制、管理模式、交通立法、宣传教育、道路建设等多方面的采取措施，针对性的改变宿州市北十里村农民交通安全意识的现状，消除安全隐患，预防交通事故，提升农民交通安全意识。

(1) 农民交通安全意识提升，不能只依靠警力，还应得到乡镇政府的大力支持。村委会应对村民驾驶员进行宣传交通法律法规，督促他们履行交通安全法律法规规定的义务，加强道路交通安全法律法规的宣传。

(2) 实行所在辖区派出所和交警联合执法管理农村交通安全问题。为了能够从根本上解决农村交通安全问题及提高农民的交通安全意识，实现农村道路交通有效控制及管理，应当改革现行管理机制，由农村辖区派出所与交警人员共同管理农村道路交通管理机制，明确各自的责任和义务，充分发挥各自的警力资源，产生最大、最好的管理效果。加强交通安全源头的管理，落实交通安全责任制。派出所负责辖区农村道路上的日常交通持续管理，交警负责查处交通违法违章，排查交通安全隐患、整治重点的路段，减少交通事故。派出所与交警人员密切配合，提高农村人民的交通安全意识，让他们重视交通安全问题。

(3) 强化政府组织交通安全宣传教育。首先应当对机动车驾驶员及车辆所有人进行宣传教育,让他们知道自己在道路交通中什么事情该做什么事情不能做,包括在农村公路、复杂交通情况应当如何处置。其次对于一般的村民,在农村道路上也应当让他们知道什么事情该做什么事情不能做,对于在道路交叉口,应该提高安全防范意识,安全通行。最后,借助乡(镇)村广播电台、电视台、宣传栏、等开展交通安全宣传教育。

(4) 切实采取措施,加大车辆与驾驶人管理力度,改善农村道路,提升农民安全意识。改善农村道路的线性型,减少弯道,增加驾驶员的视距。在事故多发路段增加标志,减少事故发生率,提醒广大交通参与者注意减速慢行,提高交通通行安全。

参考文献:

[1] 欧居尚. 当前农村道路交通现状、管理缺陷及对策[J]. 四川警官高等专科学校学报, 2004(10).

[2] 郑达林. 关于当前农村道路交通安全的思考[J]. 浙江农村机电, 2006(01).

[3] 黄雁, 王长君. 农村公路交通安全问题及事故预防对策[J]. 公安交通科技窗, 2005(06).

[4] 汪良桓. 农民交通伤亡事故的特点、成因及预防新机制[J]. 公安研究, 2006(08).

[5] 杜心全. 我国乡村道路交通事故原因及对策[J]. 汽车与安全, 2001(03).

[6] 汤三红. 农村道路交通安全问题初探[J]. 交通企业管理, 2016(01).