

乡村振兴背景下浙江省农村物流现状及发展路径

余方琪 方奇敏¹

(浙江海洋大学 经济与管理学院, 浙江 舟山 316000)

【摘要】: 随着乡村振兴战略的提出,我国农村物流发展开始逐步受到重视。农村物流发展对于实现乡村振兴、推动城乡产业融合以及农村现代化等起着重要作用。但是当前我国农村物流存在着物流基础设施落后、专业物流人才短缺、物流信息化程度低等一系列问题。因此,本文以浙江省为例,论述了其农村物流的发展现状与存在的问题,并提出了针对性的建议,以期为我国农村物流发展提供参考。

【关键词】: 农村物流 乡村振兴 发展路径

【中图分类号】 F326.6 **【文献标识码】** A

1 引言

党在十九大报告中提出了实施乡村振兴战略的重大决策部署,明确指出要深入推进农村现代化物流体系建设。2018年的中央一号文件提出,要建设现代化农产品冷链物流体系,加快推进农村流通现代化,以及全面推进“四好农村路”建设,加快实施通村组硬化路建设等一系列举措。农村物流作为农村现代化发展的基础性产业,是农产品上行和工业品下行的关键载体,对加快农村流通体系现代化具有重要推动力。

在新的时代背景下,农村物流体系建设能够强有力地推进农村一二三产业融合、带动城乡发展以及促进农村组织现代化与社会化建设。同时,农村物流体系建设可以加快实现农业现代化转型、激发农村发展新动力、保障农业供给侧改革等。但是,当前我国农村物流仍存在着物流基础设施不完善、物流人才短缺、市场培育主体落后等许多问题,难以满足乡村振兴战略的新要求。因此,构建一个新型农村物流体系显得尤为重要。如何大力发展农村物流,促进其可持续发展,以便更好地服务于乡村振兴战略决策已成为亟待解决的难题。

2 浙江省农村物流发展现状与问题分析

2.1 浙江省农村物流发展现状

随着乡村振兴战略的深入推进,我国农村经济发展取得了巨大的成就,农村物流规模逐步壮大。另外,伴随农村网络的普及,网购网销已成为当前农村地区重要的消费和销售渠道,这也大大增大了农村地区对于物流服务的需求。根据我国邮政局今年公布《2019年邮政行业发展统计公报》来看,2019年,全行业拥有各类营业网点31.9万处,其中设在农村的10.5万处。快递服务营业网点21万处,其中设在农村的6.5万处。全国邮政农村投递路线10.2万条,比上年末增加7208条;农村投递路线长度(单程)419.9万公里,比上年末增加16.8万公里。可见,我国农村物流的市场规模不断地在扩大,农村物流服务体系的建设对

¹**作者简介:** 余方琪(1997-),女,浙江杭州市人,硕士研究生,研究方向:农村物流;;方奇敏(1971-),男,浙江舟山市人,副教授,研究方向:物流信息管理。

农村居民的生产生活都起着重要的作用。

首先，作为农村物流发展的基础，经济发展水平在农村物流体系建设中起着至关重要的作用。浙江作为经济强省，农村物流发展水平一直保持在全国前列，对于农村物流的发展也做出了许多创新性的突破。包括浙江省交通运输局在内的农业、供销、邮政等部门为它平台的发展与构建提供了很多新的思路，做了很多努力。例如，舟山推出的“巴士速递”已被列入了全省农村物流创新发展项目，拓新了此前的物流模式，全面提升了农村物流服务和水平。

其次，作为农村物流发展的硬件基础，基础设施水平在很大程度上决定了农村物流发展的速度与质量。目前，浙江省 908 个乡镇总共设立快递网点 3390 处，乡镇快递网点覆盖率已达 100%，全省建制村快递服务覆盖率达到 92.19%，以邮快合作、快快合作、驻村设点、交快合作、快商合作等方式，建设了村级快递服务点 7667 个，全省农村地区快递业务量超 24 亿件，带动农产品销售额超一十亿元。浙江省邮政局根据《关于开展快递业“两进一出”工程全国试点的实施意见》相关要求，进一步推进“邮政在乡”工程换挡升级，持续推动寄递物流下沉到农村。通过布点、织网、联动等发展路径，构建全省农村快递物流辐射网，推进快递服务“进村”，提升农村快递服务水平。

表 1 2015 年-2019 年浙江省农村物流投递情况

	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年
农村快递服务营业网点(处)	1173	1661	1792	1830	1937
农村投递路线(条)	996	4057	4171	4396	6046
农村投递路线长度(单程)(万公里)	18.2	18.5	18.8	20	25.1

此外，针对农村物流发展所需的大规模基础设施和人才培养是一项巨大的支出，所以政府的支持就显得尤为重要。浙江省探索了创新改革农村物流方式的新方法，不断推动浙江省农村交通一体化发展。浙江省将重点放在县级农村交通物流发展规划的制定上，建立了一个农村物流交通发展的项目库，实时跟进项目计划与目标的实施情况。

总的来说，浙江省农村物流的发展水平较高，发展前景广阔。但当前浙江省城乡物流发展水平仍不平衡，城乡存在着较大的差距。由于农村经济的落后，农村居民收入水平较低，导致农村物流的需求与供给也相对较低，浙江省的农村物流发展还存在着巨大的空间。

2.2 浙江省农村物流发展主要问题

2.2.1 农村物流基础设施建设滞后

物流基础设施建设是农村物流发展的前提。2018 年，浙江省深入贯彻落实交通运输部下发的《关于推进“四好农村路”建设的意见》，省委省政府主要领导亲自学习传达、亲自谋划部署、亲自研究政策、亲自推动建设，把“四好农村路”作为统筹城乡发展的重要抓手，新建和改造提升农村公路超 1 万公里，创建美丽经济交通走廊 9000 公里，新增港湾式停靠站、农村物流服务站 9000 余个，实现全省城乡客运一体化 4A 级市县全覆盖、其中 5A 级占比超 87%。但是，根据实地调查研究发现，很多村之间的硬化路标准存在差异，对于是否能够满足物流运输的需求仍待考量。与此同时，农村物流的节点建设方面也存在不足，例如产地集配中心、冷链配送设备、物流运输技术等都不够完善。

当前，导致农村地区“工业品进不来，农产品出不去”的重要原因之一就是物流基础设施建设的滞后。农村道路条件差、通信网络设施落后等，这会直接增加物流成本，降低物流效率，进而降低物流服务水平。造成农村基础设施滞后的最主要原因是资金与政策。首先，农村物流基础设施建设一般的投资主体一般为农民，而农民的收入普遍较低，想通过民间方式筹集基建资金较为困难。而且由于农业经济发展不如工业发展水平高，许多开发银行都不愿意将贷款项目投资到农业领域。其次，政府对于农村政策的倾斜力度不足，虽然随着城镇化进程的加快，农村与城市在政策制定与实施方面差距逐步缩小，但是依然存在不公平的现象，加之历史遗留因素，致使农村物流基础设施建设落后于城市。最后，由于农村物流存在的分散性，使得物流基础设施利用效率低下，限制了物流基础设施的建设。

2.2.2 农村物流信息化程度较低

信息化是农村物流运转的基础要求，也是实现农村农业现代化和实现乡村振兴战略的必然要求。随着乡村振兴战略的深入推进，浙江省农村的信息化程度普遍有所提高，但是其服务于农村物流的能力水平还不高。当前，农村物流信息平台的建设还处于落后阶段，与城市有较大的差距。许多先进的物流信息技术，例如 RFID 射频识别技术、POS、EDI 等在农村都得不到较好的应用。专业体系化的信息传递、分析、管理决策系统平台尚未建立，不利于及时掌握农村物流市场的动态信息，难以进行有效的预测和预警作用。

农村物流信息化的表现还体现在农村网络的覆盖率上，目前，浙江省农村的网络覆盖率已经达到了 100%，但是网络信号不稳定、信号差等问题时有发生，难以为农村物流发展提供精准的数据和信息决策。因此，构建农村公共信息服务平台，提升农村物流信息化水平，加快城乡物流体系融合发展已经成为当前重要的研究方向。

2.2.3 农村物流专业人才匮乏

农村物流专业人才不足是制约农村物流发展的一大重要因素。根据调查研究，我国物流行业从业人员以每年 6.8% 的速度在增长，每年新增岗位在 200 万左右，对于人才的需求较大。但同时，存在高素质人才供给严重不足的现象，这严重制约了现代物流行业的发展。尤其是对于农村物流业来说，人才短缺更为厉害。浙江省农村的空心化、老年化现象较为突出，进而导致整个农村的人才结构不合理。而且农村物流从业人员往往素质不高、缺乏物流专业能力，对于物流的流程、相关规定等不熟悉，只能从事简单的搬运装卸工作。同时，那些真正掌握现代物流知识技能的高素质人才大多数不会选择去农村工作，这就导致了农村专业性物流人才十分匮乏。此外，在许多农村物流企业、农村电商企业中不重视对物流人才的培养，难以实现其可持续发展。

3 浙江省农村物流发展路径研究

3.1 完善农村物流基础设施建设

针对浙江省农村物流基础设施建设现状，政府应当加强决策引领，充分发挥主导作用。首先，简化物流企业进入农村的经营许可过程，加快农村地区招商引资，为农村物流基础设施建设提供资金技术支持。其次，政府应积极牵头联合企业农民等主体建立完善农村物流中转站、物流服务网点、仓储配送中心以及其他基础设施建设，健全农村物流配送服务体系，优化物流网点布局，以此提高农村物流服务水平，促进农村物流业的可持续发展。

全省应加快以村级农村服务点建设为重点的步伐，落后地区要努力赶上。把物流配送点和村邮站建设纳入乡村振兴标配设施、作为农村重要的基础设施抓紧抓好，进一步整合利用资源，拓宽农村配送渠道，推进警邮、税邮、法邮及劳动仲裁等个性化政务服务合作，以开放平台的理念整合资源、叠加更多便民服务，将村邮站打造成保障农村通邮、服务农村电商、解决农村“最后一公里”的重要平台，为聚力脱贫攻坚战，实现行业高质量发展注入强劲动力。

3.2 提升农村物流信息化水平

农村物流的发展离不开信息化的支撑,通过提升信息化水平实现农村物流跨越式发展是必要的。首先,浙江省应整合现有农村物流信息资源,推动农村信息化平台搭建。对农业企业、邮政局、农户等相关部门主体进行资源的整合,构建农村物流信息新平台,实现快速有效的物流信息传输沟通,形成覆盖面广、效率高、准确性强的农村物流信息网络系统。在资源整合方面,特别要注意农业生产企业、农村物流企业等于政府有关单位的对接,通过建立资源共享和联动机制,实现资源利用的最大化。其次,要加快农村网络建设,推动宽带、基站等网络设施下乡。运用云计算、物联网、大数据等新型信息技术改造传统农村物流模式,构建高效快捷的农村物流信息合作共享平台。加快RFID射频识别、EDI、条形码等物流专业信息技术在农村物流中的应用,打通物流各环节的信息交互,实现农村物流的运输、装卸、搬运、仓储等环节的实时跟踪反馈与管理。最后,积极促进农村物流企业与农村电商企业融合发展,农村物流企业可以借助电商平台开拓市场,创新O2O服务模式,推动线上线下联动发展,农村电商企业也可以由此突破物流瓶颈。

3.3 加快农村物流人才队伍建设

农村物流的发展归根结底还是需要人才来推动,因此,在构建农村物流体系时要把“人”始终放在重要位置。农村物流专业人才培养是推动农村物流发展、实现乡村振兴战略的核心,同时也是解决农村剩余劳动力和人力资源开发的重要方式。面对农村物流专业人才短缺的现状,浙江省应坚持一个中心,两个基本点的基本战略思路,打赢农村物流人才抢夺战。其中,一个中心是指农村各级政府部门应当以人才为重,实行优待人才的政策措施,努力吸引本地专业人才回流和外地人才引进。两个基本点指的是:第一,以农村物流专业人才培养为基本点,加强对农村地区物流从业人员的专业培训,充分发挥农民积极性、自主性和创新性,提高农村地区对于农村物流发展必要性的认识,提升农村物流从业人员的专业素质。第二,以农村物流创新创业竞赛活动为基本点,努力开展农村物流创新比赛项目活动,激发各个部门的创新性,鼓励物流创新模式。例如,当前泰顺县佳义物流有限公司和乐清“公交云平台+城乡三级配送网络站点”项目、嵊州市交通运输局开创“农村电商+城乡融合+解决最后一公里”新模式以及宁海首个集士驿站暨农村物流生态联盟等创新项目都取得了显著成效。

农村物流专业人才培养,首先需要培养一批掌握现代化农业生产技术、具有较高的市场经营管理能力的人才,为进一步发展农村物流人才队伍奠定基础。其次,针对本地人才流失现象问题,可以采取定向培养模式,打造一批能吃苦耐劳的农村物流专业管理人才,重点加强其城乡物流对接、冷链物流技术以及供应链运作方面的知识能力培养。同时,培养一批能够为农村特色产业对接农村电商并提供物流服务的复合型人才,促进农村地区各产业的融合发展。最后,在人才引进方面,政府可以出台相应的鼓励措施,积极引进毕业大学生与外出务工人员回乡创业工作,为农村物流发展更好服务于乡村振兴战略做出贡献。

4 结语

在新的历史时期,乡村振兴战略为农村物流发展提供了新的发展机遇,建设完善城乡一体化、准确高效和覆盖全面的新型农村物流体系是实现乡村战略的必然要求。对于当前存在的各项问题,我们应聚焦制约农村物流发展的各项因素,着力解决突出性矛盾,落实农村物流发展各项政策措施,创新农村物流发展模式,实现农村物流的可持续发展。在乡村振兴战略方针的指导下,农村物流发展必然会加快,在促进农村现代化和乡村振兴等方面将会发挥越来越重要的作用。

参考文献:

[1]郁晨怡,王阳,李燕晶.嘉兴市农村物流现状及发展对策研究[J].物流工程与管理,2019(10).

[2]陈姝含,陈健.乡村振兴战略下对于农村电商物流发展的思考——以灌云县同兴镇为例[J].物流工程与管理,2019(05).

[3] 张晓林. 乡村振兴战略下的农村物流发展路径研究[J]. 当代经济管理, 2019(04).

[4] 钟扬. 浙西南农村物流发展研究[J]. 科技视界, 2013(32).

[5] 靳丽芳. 浙江农村物流业现代化发展[J]. 现代商业, 2012(03).