

湖州在杭湖宁发展带中率先崛起的路径 依赖研究¹

李骏 陆建伟

(湖州师范学院, 浙江 湖州 313000)

【摘要】在全球金融危机的背景下,以点带面促进区域经济全面增长,已成为中国经济发展的重要引擎。本文在分析杭湖宁发展带现状及趋势基础上,以湖州为切入点,力图提出湖州市在杭湖宁城市带中率先崛起的可行性路径,为区域规划提供参考。

【关键词】杭湖宁发展带; 区域经济; 可行性

在全球金融危机的背景下,以点带面促进区域经济全面增长,已成为中国经济发展的重要引擎。作为长三角区域规划中“一核心六带”的“杭湖宁发展带”,相对于沪宁线、沪杭线和杭甬线发展明显滞后,浙苏、杭宁、皖浙经济联系也相对薄弱,这对于长三角区域经济一体进程形成了制约。而湖州作为杭湖宁发展带的中心城市,如何抓住机遇率先崛起,成为当前迫切需要解决的问题。

一、杭湖宁发展带现状

杭湖宁发展带包括了杭州市、湖州市(德清县、安吉县、长兴县及吴兴区、南浔区)、无锡市的宜兴、常州市的溧阳、镇江市的句容和南京市(高淳、溧水)。2005年杭湖宁发展带生产总值为1462.61亿元,占长三角15城市及上海市4.3%,规模以上工业总产值占整个长三角规模以上工业总产值的3.9%,而湖州地区生产总值分别占长三角和杭湖宁发展带的1.9%和43.8%。2006年杭湖宁发展带生产总值占长三角16城市22.1%,其中溧阳市、溧水县、高淳县的增速高达20%以上,分别为22.1%、22.0%和20.1%,位居杭湖宁发展带的前三位。2006年杭湖宁发展带产业结构呈现出“二、三、一”格局,三次产业结构为5.0:52.3:42.7;2007年长三角16城市实现生产总值(GDP)46672.07亿元,规模以上工业企业完成产值97322.16亿元,全年完成全社会固定资产投资21337.68亿元,长三角16城市市区城镇居民人均可支配收入19719元,农村居民人均纯收入(不含上海)达到8829元。2008年长江三角洲地区16个城市实现地区生产总值达到53956亿元,杭湖宁实现地区生产总值占9.8%。

表1 2005年杭湖宁发展带主要经济数据(单位:亿元)

指标	杭州市	湖州市					宜兴市	溧阳市	句容市	南京市		
			德清县	市区	长兴县	安吉县					溧水县	高淳
生产总值	2919	640	118	297	135	89	363	178	105	2413	83	93
第一产业	145	63	11	25	15	11	16	15	11	80	10	13

¹**基金项目:**本文为浙江省社联课题“湖州在杭宁城市带中率先崛起的路径依赖研究”成果,课题号:05N46

作者简介:1.李骏,湖州师范学院求真基础部副主任;研究方向:教育管理、区域经济。2.陆建伟,湖州师范学院商学院副教授;研究方向:区域经济、旅游管理。

第二产业	1496	351	71	162	73	44	219	99	61	1215	44	48
第三产业	1277	225	35	109	46	34	127	63	33	1118	28	31
规模以上工业总产值	5332	1055	221	531	184	118	700	279	177	4064	144	102

数据来源：各县市统计公报。

表 2 2008 年杭湖宁发展带主要经济数据（单位：亿元）

指标	杭州	湖州						宜兴	溧阳	句容	南京市		
			德清	吴兴	南浔	长兴	安吉					溧水	高淳
生产总值	4781	1034	190	189	185	223	142	600	320	180	3775	128	139

第一产业	178	82	15	12	17	20	13	21	19	14	93	12	14
第二产业	2389	593	119	92	118	127	72	350	186	106	1795	76	79
第三产业	2213	358	56	84	50	75	56	228	113	59	1887	39	45
规模以上工业总产值	9332	2138	466	298	485	405	224	1437	628	377	6472	215	185
城镇居民人均可支配收入	24104	21604	23000	20046	21726	22155	20426	20752	18791	18473	23122	117081	18089
农村居民人均纯收入	10692	10751	11140	9685	10838	10873	10343	10191	9151	8003	8951	7740	8051
全社会固定资产投资	1961	525	91	81	81	127	57	229	188	90	2154	93	91
财政总收入	910	133	25.8	14	16	30	14	88	54	22	742	11	12
社会消费品零售总额	1558	382	56	86	66	78	51	210	106	51	1651	39	46

从总体来看，杭湖宁发展带作为长三角传统的经济薄弱地带。近年来充分发挥后发优势、积极承接上海等地产业转移，经济增长明显加快。2007 年杭湖宁发展带各县市共实现生产总值 2086.53 亿元，增长 16.2%，高于长三角平均水平 1.4 个百分点，经济总量占长三角比重由 2006 年的 4.4% 提高到 2007 年的 4.5%，主要经济指标除城镇居民人均可支配收入、规模工业利润外，增长速度普遍高于长三角平均水平。但就目前而言，杭湖宁发展带仍然滞后于沪宁和沪杭城市带。

二、制约湖州在杭湖宁发展带率先

崛起的因素

“率先崛起”，从时间维度来看，“率先”要求的不仅是见机早、主要经济指标超前，而且要求可持续发展。从空间维度来看，湖州最大的区位优势是地处杭湖宁发展带、皖南接轨上海和上海产业结构转移的十字中心。但从 2005 年以来主要经济数据来看，还是存在许多制约因素。

第一，湖州作为杭湖宁发展带的中心极经济总量仍然偏小。2007 年湖州市生产总值 895.94 亿元，仅仅高于舟山居长三角最后第二位，占长三角的比重 1.92%，占杭湖宁发展带比重为 42.94%，分别比上年回落了 0.01 和 0.66 个百分点，从总量角度看湖州市在长三角区域中的相对地位有所下降。增长速度偏慢，2007 年湖州市经济增长 14.4%，虽高于上年 0.4 个百分点，但与周边增长较快地区相比，仍然偏慢，增速低于长三角平均 0.4 个百分点，低于杭湖宁发展带平均 1.8 个百分点。

第二,杭宁之间或者说江浙之间经济联系薄弱。作为杭宁线两个端点省会城市,杭州和南京之间历史上就缺乏紧密的经济联系。由于上海在长三角地区中的突出作用,南京和杭州都更重视和上海的联系,“融入大上海”,是长三角各地区的共识。对直接连接杭宁两地的便捷通道杭宁线没有受到足够的重视,杭宁线开发相对迟缓,又反过来影响杭宁发展带中湖州的发展。

第三,江苏沿线县市增速加快,而随着交通的便捷,空间距离的负效应逐渐显现。从交通经济学角度来说,空间距离的缩短,加速人流、物流、信息流传播的同时,也给位居交通线中间城市起到了忽略的效应。我们以前一直过于强调高速公路、高铁对沿线经济的拉动作用,而忽视了由于受高速公路的波及,偏远地区丰富的农业资源、矿产资源、更廉价的人力资源等得以更多地被开发利用。

三、湖州在杭湖宁发展带中“率先崛起”

的路径选择

要解决“率先崛起”,首先必须要明确作为区域性中心城市在城市带中率先崛起的内涵是什么?

作为城市带中的区域性中心城市,湖州在未来杭湖宁发展带中要率先崛起,必须具备以下四大功能:

第一是带动功能,即具备带动杭宁线上其他县域经济发展的功能;

第二是辐射功能,即具备辐射杭宁城市带及皖南、苏北的功能;

第三是集聚功能,即湖州成为杭宁城市带上生产要素、人力资源和信息流动、集聚的中心城市;

第四是枢纽功能,即成为杭宁城市带中间的枢纽城市、交会城市和节点城市,成为皖南接轨大上海、融入长三角的二传手。

对经济发展和城市带现象之间关系的研究表明:当区域性中心城市经济总量占城市发展带 30%时,基本具备了城市带带动和辐射的功能;周边县区经济能够达到支撑中心城市率先崛起的总量;区域性中心城市产业具有先导性或差异性。只有同时具备这些条件,才能真正实现上述四个功能。

为此本文认为在以下几个方面,值得重点关注。

第一,在发展战略上,实施“东引西联、承南启北”战略,构筑杭湖宁城市带的中间大通道、大平台、大市场。湖州要充分发挥“十字中心”的区位优势,主动接受上海等中心城市产业梯级辐射,发展差异化产业。同时加强对西部地区尤其是皖南地区的辐射功能。充分利用杭宁高铁等交通干线,主动布局杭宁沿线产业,真正起到东引西联、承南启北的纽带作用。

第二,在发展层面上,加快与环杭州湾、杭州都市圈、南京都市圈、环太湖流域经济圈等经济、社会、环境的整合。在不同圈级中,围绕建设生态型滨湖大城市的目标定位,加快城市化建设步伐。

第三,凭产业崛起:以项目带动产业结构调整,坚持走新型工业化道路,把产业结构调整作为湖州在杭湖宁城市带经济崛起的中心任务来抓。在全球金融危机影响下,传统产业出口有所放慢,同时上海继续淘汰传统产业,而江苏省的服务业一直保持高于 GDP 的增速态势。国际产业和国内要素资源向长三角地区内地集聚的趋势依旧会继续下去。在这样两种趋势的互相推动下,长三角中的一些发展相对滞后的地区,特别是土地、生态等资源相对充裕的地区,就有可能成为新的产业集聚区。

1. 大力扶持高新技术产业带。依托南京、杭州、上海科技优势,以若干高新技术开发区、创新基地、教育功能区、软件园为依托,开发具有自主知识产权、产业化水平较高的高新技术产品,打造高新技术产业带,重点发展领域是电子信息与软件业、生物医药业、新材料业等。抓住国家知识产权试点城市的契机,加快高新园区建设。

2. 建设特色资源加工产业带。依托区域内非金属矿产资源(长兴)、特色动植物资源丰富的优势,打造具有高附加值的特色资源加工产业带,重点发展新型建材、高档纺织、竹木制品、食品医药等产业。

3. 旅游度假产业带。充分发挥南太湖历史人文景观和风景名胜众多的优势,加强旅游资源整合,提高服务水平,构建国际知名的旅游产业带,重点发展风景名胜区旅游业、历史文化旅游业、生态旅游业、休闲度假旅游业等。以太湖景观大道改造为契机,做强南太湖旅游度假区;以衣裳街历史文化街区为中心,提升中心城区旅游凝聚力;以“乡村美丽建设”为突破口,全力打造县域城市品牌。

4. 都市型农业产业带。充分利用区域自然条件优良,名特优商品丰富的优势,推进农业结构调整和农业基础设施建设,建设一批集生产、生态、观光、休闲等多功能于一体的农业生产基地和示范园区,构建都市型农业产业带,重点发展茶业、桑蚕业、竹与笋业、蔬菜业、鱼蟹业、花草业、树苗业等。

5. 凭环境崛起:大力发展生态产业集群,形成新的增长点。以建设宜居城市为目标,促进城乡和谐。这是最容易形成的经济增长点,也最有可能在杭湖宁城市带中形成互补和合作。宜居城市是指经济、社会、文化、环境协调发展,人居环境良好,能够满足居民物质和精神生活需求,适宜人类工作、生活和居住的城市。作为湖州来说,最大的优势、最大的资源就是生态环境。“行遍江南清丽地,人生只合住湖州。”像打造“生活品质之城”那样,打造“清丽湖州”城市品牌。

注释:

①这里的杭湖宁不含杭州市和南京市(除高淳和深水外)。

参考文献:

[1] 袁锐. 试论宜居城市的判别标准 [J]. 经济科学, 2005, (4).

[2] 李世超. 关于城市带的研究 [J]. 城市问题, 1989, (2).

[3] 陆玉龙. 宁杭城市带发展战略研究 [M]. 南京: 河海大学出版社, 2006.