

基于食品安全的湖北省冷链物流 发展现状与对策研究

王仙玲¹

(湖北工业职业技术学院, 湖北 十堰 442000)

【摘要】: 通过对湖北省农产品供应及冷链物流现状展开研究分析发现, 湖北省农产品冷链物流发展空间大但存在冷链区域覆盖能力不足、冷链品质不高等问题, 冷链发展区域不均衡、冷链质量监控意识不足、缺乏标准化及系统集成等制约了湖北冷链物流发展, 据此提出了湖北省冷链物流发展的优化策略。

【关键词】: 冷链物流 物流发展

【中图分类号】 F252.8 **【文献标识码】** A

随着社会经济的发展和人们生活水平的提高, 中国生鲜市场交易规模逐年扩大, 电子商务生鲜交易规模也不断扩大。而生鲜物品运输周期较长, 为了保证蔬菜、水果等生鲜商品的新鲜程度, 违规使用保鲜剂、防腐剂的现象比较严重, 对人体造成伤害。随着城乡居民对食品质量安全越来越关注, 对高品质生鲜食材、食品的消费需求日益旺盛, 应在商品流通环节采用冷链物流最大程度保证产品品质和质量安全、减少损耗、防止污染。冷链物流可以更好地保障生鲜食品的新鲜度和质量, 能更好地促进向消费者提供高品质的农副产品, 又可以促进农民增收, 提高消费者安全水平和消费者满意度。

1 湖北省生鲜市场供应现状

湖北省地处我国中部, 农业资源丰富, 生鲜农产品产量及生产面积逐年上升。根据湖北省统计局网站数据显示, 2018 年水产品养殖面积 535.15 千 hm^2 , 果园种植面积 366.17 千 hm^2 , 蔬菜产量 3963.94 万 t, 渔业总产值 1105.95 亿元, 农业总产值 6207.83 亿元, 较 2017 年同比增长分别为 0.75%、5.89%、3.59%、1.55%、1.27%; 较 2016 年增长分别为 4.27%、8.07%、6.77%、7.37%、5.86%。生鲜等农产品是日常生活的必需品, 需求波动不会太大, 但伴随着生活水平和生活质量提升, 优质农产品的需求会不断增大。从数据来看, 预计今后生鲜农产品仍有较大增产潜力, 从而再次推动冷链物流行业的增长。

2 湖北省冷链物流发展现状

根据《湖北省现代物流业发展“十三五”规划》, 提出了湖北省“十三五”物流业发展方向之一为大力发展农产品及冷链物流、内河航运物流、航空物流、铁路物流、国际物流与保税物流、电商与邮政速递物流等重点物流领域的发展。湖北省不断加大对冷链物流产业设施投入力度, 促进冷链物流的储存、运输能力提升。作为冷链物流产业, 冷链物流企业数量、冷藏车辆、冷藏库等均是衡量冷链物流发展的重要性指标。据中冷联盟统计数据来看, 2019 年湖北省冷库物流库容量及自有冷藏车数量分别排在全国第 13 位、12 位。2017 年湖北省冷链物流企业数量共计 43 家, 冷库容量 980328t, 自有冷藏车 552 辆; 2018 年湖北省企业数量共计 49 家, 冷库容量 1257928t, 自有冷藏车 776 辆; 2019 年湖北省冷链企业数量 54 家, 冷库容量 1316332t, 自有

作者简介: 王仙玲(1984-), 女, 陕西安康人, 讲师, 硕士, 研究方向: 物流管理。

冷藏车 748 辆。除自有冷藏车 2019 年略下降外，企业数量、冷库容量、自有冷藏车数量都较 2017 年增长了 34.27%、35.51%、25.58%。

根据中物联冷链委发布 2018、2019 中国冷链物流百强企业榜来看，2018 年中国冷链物流百强企业中湖北省物流企业只有 3 家，分别为增益冷链(武汉)有限公司、武汉市梦园冷链物流有限公司、山绿农产品集团股份有限公司，排名分别为 31 位、68 位和 91 位；2019 年也只有 3 家，分别为增益冷链(武汉)有限公司、武汉市梦园冷链物流有限公司、武汉凯瑞供应链管理有限公司，排名分别为 33 位、84 位和 98 位。综上，湖北省冷链物流市场地位与其拥有的物流基本设施设备能力不匹配，伴随着其他省份冷链物流的快速发展，其市场竞争力也在逐步下滑。

另一方面，湖北省冷链物流行业正处在快速发展的重要阶段，基础设施建设逐步向前迈进，有很大的发展空间，但还存在很多发展制约因素。目前很多电商平台采取的冷链物流基本上采用传统物流车辆形式，包装采用保温箱加制冷剂，而不是真正意义上的冷链车辆全程温控运输。保温箱加制冷剂运输方式一方面运输包装大且不环保，保温的时间也不能太长，否则时间久了就会影响商品的品质。或者，一些电商平台干脆放弃部分地市州城市，冷链物流只辐射省会等城市，比如说，京东商城上的生鲜食品目前销售范围就受冷链能力的限制，省会城市武汉基本上冷链物流能够满足需求，但湖北的地市州消费者采购就会显示“该商品在该地区暂不支持销售”，直接影响顾客的购买体验和消费需求的进一步扩大。对比冷链车辆全程温控运输和传统物流车辆加特殊包装的运输方式，全程冷链温控运输成本高但商品品质有保障，第二种方式成本低、包装材料大且不环保、品质容易受到配送时间的影响。因此，湖北省的冷链物流要突破传统的运输方式达到高品质冷链配送，还有很大的发展空间和制约因素。

3 湖北省冷链物流发展制约因素

湖北省的冷链物流成本控制、冷链质量监控意识、冷链信息系统集成等问题制约了冷链物流行业的进一步快速发展。

3.1 冷链发展区域不均衡

湖北省冷链整体发展良好，排在全国十二三位，然而冷库的不足和过剩同时存在，冷链设施设备集中于武汉等部分区域，区域发展速度不均衡。武汉市、宜昌市、襄阳市三个城市冷链物流设施设备好于其他地市州城市，整体而言，供给和需求不匹配。另一方面，城市冷链发展速度快于农村冷链，而生鲜产品的源头在农村供给端，其相应的设施缺乏，建设滞后，常发生因为缺少冷库与冷藏车而造成的冷链断链问题，影响消费者的购买体验。

3.2 冷链物流企业缺乏长远规划，冷链质量监控意识低

由于冷链物流前期投入成本高，投资回收期长，更多企业选择在短期内压缩了冷链物流成本，却没有考虑到其长期的发展。而我国冷链技术发展起步晚，市场上成熟的专业冷链物流公司不多，自己搭建冷链物流加大了冷链物流成本，或者如果无法控制高额的物流成本，市场拓展也会受挫。另一方面，冷链质量监控意识不足。操作人员作业方式粗放、管理人员管理疏忽等，对生鲜品温控质量保障流于形式。冷链物流要求企业具备相应的制冷技术、保温技术和温度控制及监测技术等，需要投入的资金也会更高，而企业为了降低成本，不会严格控制产品温度，从而影响生鲜产品新鲜度，降低产品品质。

3.3 缺乏冷链物流服务标准及冷链信息系统集成

目前，冷链物流没有严格的服务标准要求，虽然存在部分冷链标准，但是由于缺失监管，在激烈的市场竞争下，很多企业为节约成本而没有严格执行冷链服务标准，存在断链现象严重。比如说，企业冷库无封闭式月台，卸货环节断链；入库后为储存在合适温度，储存环节断链等。断链后再重新进入冷链保管，商品品质已经发生不可逆的转变，冷链效果大打折扣。另一方

面，冷链标准不统一也会造成冷链信息系统集成缺乏基础，比如说，物流服务提供商与物流服务采购商系统的开放对接，能否实现实时数据交互；物流企业自有冷藏系统设备与信息系统是否连通，与主流地图供应商数据是否连通，缺乏冷链信息系统集成会影响整个供应链条的快速响应，降低冷链物流效率。

4 湖北冷链物流发展的对策与建议

4.1 完善基础设施建设，优化空间布局，发展第三方冷链物流

基础设施是农产品冷链物流发展的基本保障。随着湖北省发展冷链物流的战略，结合国家对物流园区发展等优惠政策，引导物流企业加大对冷链仓库、冷链运输工具、包装等设施投入及更新，增加冷链物流设备的配比，避免因设备不足而影响冷链物流的服务质量。另一方面，系统化布局湖北省冷链资源的空间分布和设施配置，着力发展冷链物流薄弱城市的特色冷链物流，提升生鲜冷链的全省服务辐射带动能力，大力推进冷链产业链发展。此外，随着湖北省冷链物流的发展，带动更多的第三方物流企业发展冷链物流，畅通冷链物流需求信息，打通冷链物流区域局限，畅通冷链运输渠道。第三方冷链物流公司可以解决品种多样性、少量性和发货地的零散性等特点，整合社会资源，不断拓展功能，从根本上强化对于冷链物流的需求与定位。

4.2 利用现代信息技术，提高冷链业务利润率

从企业角度看，一味地通过压低物流费用降低物流成本，也会降低物流的服务水平，物流成本的目标是追求既定服务水平下成本最优，成本与服务质量正相关。从长远角度出发，企业只能通过提升物流服务，打造产品品牌，增加产品附加值，降低物流费用占总销售额的相对成本，提高业务利润率，才能可持续发展。因此，冷链物流企业要利用现代信息技术，为客户提供一站式冷链仓储管理服务，整个业务流程中的每个环节都信息化、透明化，打通了仓库与运输配送环节，提供全程可视化跟踪以及验收、品控、入库、上架、包装、质检、存储、贴标、分拣、配单、出库、退换货等完善的仓储服务。为客户提供高品质、更便捷的服务，才能在冷链市场竞争中脱颖而出。

4.3 完善冷链行业标准，促进企业冷链系统集成

只有规范冷库物流的技术标准，让物流企业有科学的参考标准，才能更好地规范物流从业人员的操作，全面提升冷链物流服务品质，有效保障食品流通安全。冷链标准制定需要政府单位牵头建立共享冷链物流标准，并不断监督督促政策标准的实施，使政策标准真正落到实处。物流企业应加速供应链的信息互通互联，推动冷链物流配送体系建设，确保市场信息快速传递，提高物流周转效率及仓储管理质量，最终规范化配送流程，提升整体工作效率，降低企业运营成本，实现冷链物流可持续发展。

5 结语

湖北省冷链物流近几年发展速度较快，冷链物流的储存、运输能力得到提升。但相比较电商生鲜市场的快速扩张，冷链物流的区域覆盖能力还较弱，冷链品质不高。湖北冷链物流发展空间大，但还存在一些发展制约因素，如冷链发展区域不均衡、物流企业冷链质量监控意识低、缺乏冷链物流服务标准及冷链信息系统集成等问题。针对制约因素，本文提出了针对性的发展对策及建议，不断提高湖北省冷链物流发展水平，降低冷链物流运营成本，实现冷链物流可持续发展。

参考文献:

[1]傅翰祺. 基于中部六省的湖北冷链物流发展剖析[J]. 研究与探讨, 2019(5): 25-26.

[2]刘宝明, 周麒麟, 刘嘉琪. 黑龙江省农产品冷链物流发展策略研究[J]. 黑龙江科学, 2020(5): 143-144.

[3]李茜, 李林, 徐源璘. 重庆生鲜农产品冷链物流发展优化策略研究[J]. 中国市场, 2020(13): 7-8.

[4]陈友益. 生鲜农产品冷链物流供应链体系构建研究[J]. 物流工程与管理, 2019(4): 40.

[5]马燕华. 武汉农产品冷链质量监控现状分析及改进措施[J]. 湖北经济学院学报, 2015(12): 79.

[6]陈茜冰. 湖南农产品冷链物流发展现状及对策研究[D]. 湖南: 湖南大学, 2017.