
“一带一路”背景下赣州 综合保税区发展现状与对策研究

黎文龙 熊雨轩 艾晨欣 张静¹

(南昌师范学院, 江西 南昌 330032)

【摘要】: 赣州综合保税区伴随着“一带一路”倡议的推进, 经过近七年的建设和发展, 逐渐成为了赣州市开放型经济增长的重要引擎。为突破发展瓶颈, 赣州综合保税区应着力夯实产业基础、提升产业协作能力, 搭建整合高效的物流信息服务平台, 加大优质人才吸引、培育力度。该研究旨在促进赣州综合保税区深入对接“一带一路”发展, 助力构建江西内陆开放型经济试验区。

【关键词】: 一带一路 赣州综合保税区 发展对策

【中图分类号】 F752.5 **【文献标识码】** A

1 引言

综合保税区是设立在内陆地区的具有保税港区功能的海关特殊监管区域, 由海关参照有关规定对其进行管理, 执行保税港区的税收和外汇政策。综合保税区集保税区、出口加工区、保税物流区、港口功能于一身, 可以发展国际中转、配送、采购、转口贸易和出口加工等业务。

“一带一路”倡议是 2013 年底国家主席习近平提出建设“新丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”的合作倡议, 旨在借用古代丝绸之路的历史符号, 高举和平发展的旗帜, 积极发展与沿线国家的经济合作关系, 共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、命运共同体和责任共同体。

自“一带一路”倡议提出以来, 赣州市积极对接“一带一路”建设。2019 年, 赣州市外贸进出口总额达 399.38 亿元, 同比增长 14.0%。其中, 对“一带一路”沿线国家合计进出口值为 127.26 亿元, 占进出口总额的 31.86%, 同比增长率远高于进出口总额的数值, 达到了 46.55%。在“一带一路”倡议的背景下, 赣州市对外贸易发展水平得到稳步提升。而作为赣州市对外贸易的一大“引擎”, 赣州综合保税区未来该走向何方, 这一问题也值得我们更深入去研究。

2 赣州综合保税区的发展现状

赣州综合保税区于 2014 年 1 月获国务院批复成立, 在“一带一路”倡议提出的背景下, 于 2016 年 10 月正式通关运行, 是江西省第 1 个、全国第 35 个综合保税区。赣州综合保税区对赣州积极对接“一带一路”, 建设成为“一带一路”重要节点城市

¹**作者简介:** 黎文龙(1999-), 男, 江西樟树人, 本科, 研究方向: 跨境电商、商务英语。

张静(1990-), 女, 江西南昌人, 硕士, 讲师, 研究方向: 国际贸易、跨境电商。

基金项目: 南昌师范学院 2019 年学生科研项目“一带一路”背景下赣州综合保税区发展现状与对策研究(19XSKY18)

具有重大意义，对促进江西内陆开放型经济试验区的建设具有重要作用，其发展现状和前景受到各界的广泛关注。

赣州综合保税区自 2016 年 10 月通关运行，截至 2020 年 7 月累计引进亿元以上项目 34 个，签约资金 218.25 亿元，入驻企业 67 家。区内进出口总额呈持续增长的态势。赣州综合保税区 2017 年进出口总额为 297 万元，2018 年进出口总额为 4.68 亿元，2019 年再创新高，进出口总额达 8.61 亿元。即使在新冠疫情的影响下，2020 年全年进出口总额也达到了 31.61 亿元的新高，成为江西省重要的进出口加工贸易基地。

赣州综合保税区的业态功能逐步丰富，综保区立足综合保税功能，逐步向加工制造、物流分拨、研发设计、检测维修、销售服务五大中心发展。区内打造形成了以智能终端制造为主导的产业集群，并入驻了京东物流等多家物流企业。此外，赣州综保区也积极推动区内跨境电商产业的发展。2020 年 5 月，中国(赣州)跨境电子商务综合试验区正式建成，跨境电商产业也将成为赣州综合保税区发展的一大支柱。此外，赣州综合保税区展示服务中心也在紧锣密鼓地建设中。

3 赣州综合保税区发展存在的问题

3.1 产业基础薄弱

由于地处内陆，受地方经济的影响，赣州综合保税区的产业基础并不占优势，产业协作能力有待加强。赣州综合保税区离赣州国际陆港的距离远达 36 公里，二期项目与赣州港的土地置换迟迟未有进展，一定程度上导致了产业进出口程序增多，拉低了效率。其次，从工业产业方面看，2019 年赣州市第二产业增加值为 1368.19 亿元，占地区生产总值的比重仅为 39.38%，缺乏强大的工业基础支撑。此外，赣州、南昌、郴州综合保税区都是由出口加工区转设成立，由表二可知，后两者在扮演出口加工区的角色上要略胜一筹。

3.2 缺乏整合型的物流信息服务平台

物流是沟通综保区内企业与国内外市场的桥梁，物流服务能力是影响综保区发展的关键性因素。赣州综合保税区内物流整合能力相对较弱。目前，区内主要有力佳物流配送、赣州捷运仓储物流、赣州市祺达物流、赣州恒益物流以及飞尚供应链保税物流及配送中心等物流企业。物流企业虽然不少，但多为地方性本土企业，企业规模小、知名度低，且国际业务涉及较少，涉及国际货代报关业务的企业在综保区管委会综合服务大厅中也仅有两家。赣州综合保税区缺乏强有力的物流信息资源整合平台，导致区内物流企业各自为政，无法做到信息共享，物流产业协作能力亟待加强。

3.3 专业人才吸引力较弱

“国以才立、政以才治、业以才兴”，赣州综合保税区未来的发展也离不开专业人才的支持。赣州综合保税区要想对接“一带一路”，成为助推开放型经济发展的引擎，离不开大量的国际贸易、外语、物流、管理、跨境金融服务等方面的专业人才，甚至多种专业的复合型人才。

工资收入是吸引人才的关键因素，在 2019 年江西城镇私营单位分地区就业人员年平均工资数据中，赣州作为江西的副省级城市，其就业人员年均工资水平仅能排到全省第 7 位，这个位次在全省所有地级市中处于中间靠后的位置，且相较于其他 3 个拥有综合保税区的城市，赣州的平均工资水平仅优于吉安，但明显低于南昌和九江。

4 赣州综合保税区的发展对策

4.1 夯实产业基础，提升协作能力

赣州综合保税区应坚持创新驱动，发展高新技术产业。周边综保区的产业定位经验可以为赣州综保区的产业定位提供借鉴。例如湖南郴州综合保税区产业转型，以智能制造企业为主推动产业链往高附加值环节延伸，现已形成新兴产业集群，重点发展有色金属、电子信息、保税仓储等产业。其管理模式、产业转型及人才管理经验值得中西部地区的综合保税区借鉴。为夯实产业基础，赣州综合保税区应大力发展稀土和钨深加工及其应用、有色金属深加工等六大支柱产业，促进产业集群化发展；积极承接大湾区优质产业转移，加大招商引资力度，发展以智能终端制造为主导的产业集群，进行产业优势互补、联动发展。

提升产业协作能力的重点在于优化保税区的营商环境。赣州综合保税区应从打造便捷高效的政务环境、开放包容的投资贸易环境及竞争高效的市场环境、优化创新创业孵化环境、构建公平公正的法治环境等方面着手不断优化区内营商环境。

4.2 搭建整合高效的物流信息服务平台

“一带一路”背景下综合保税区的发展需要有强大的物流体系作为支撑。赣州综合保税区可以充分利用国家对外贸的支持以及“一带一路”专项资金，加大对物流平台、物流网络建设的投入；与国内其他综合保税区通力合作，共建畅通无阻的物流信息传输网络，为进出口贸易的物流业态提供及时、准确、全面的信息支持与保障；促进企业间物流信息共享共建、互联互通，实现资源的优势互补；同步加强招商引资扶持力度，积极引进行业知名物流企业，加强与第三方、第四方物流企业的合作。此外，综保区政务服务能力也亟需提升，可于管委会综合服务中心增设物流、报关、保险、金融等业务窗口，允许相关企业入驻，降低区内外企业进出口作业的时间和信息成本，实现综保区服务能力跨越式提升。

4.3 加大优质人才吸引、培育力度

赣州综合保税区内正在培育智能终端制造、跨境电子商务、保税展示等新业态。这些新业态的发展离不开人才资源的支持，综保区作为外向型经济的窗口，应搭建国际化人才交流合作平台，加强与“一带一路”沿线国家的人才交流与合作；与省内及大湾区高校和科研院所共建校地、校企协作和技术对接的网络平台；积极对接大湾区科技人才资源库，在大湾区引进一批专、精、高的创新科技高端人才，引进人才的专业背景需要与综保区未来的发展相适应。

在人才协作的基础上要加大人才自我培养力度，在综保区内建立独立人才资源库，建立专项人才培育基金；鼓励扶持区内企业自主开展员工培训，对有创造新就业岗位的企业予以资金奖励；完善生活配套设施建设，推进“产城融合”；积极对接高铁新区的建设，完善综保区周边服务配套，构建“宜居宜业”的环境留住人才，提升人才吸引力。

参考文献：

[1]刘孟强，钟清兰. 构筑内陆双向开放新高地[N]. 赣南日报，2020-11-26(001).

[2]赣州市统计局. 赣州市 2019 年国民经济和社会发展统计公报[N]. 赣南日报，2020-03-20(006).