

争做长三角一体化高质量发展示范

张宝娟

长三角一体化发展是习近平总书记亲自倡导、亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略。扬州是长江与淮河、长江经济带与大运河文化带的交汇点城市。奋进现代化新征程，我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，积极融入新发展格局，把习近平总书记对江苏、扬州工作的谆谆嘱托与对推动长三角一体化发展的战略要求紧密结合起来一体谋划、统筹推进，突出“高质量”和“一体化”两个关键，紧扣构建“一个交汇点”和“三地三枢纽”，主动参与建设区域通勤圈、产业创新圈、幸福生活圈，联手推动宁镇扬一体化，争做长三角一体化高质量发展的示范，奋力在区域协同发展中把“好地方”扬州建设得好上加好、越来越好。

紧扣“一个交汇点”：奋力打造长江经济带与大运河文化带联动牵引的交汇点城市

大运河与长江在扬州交汇，与长江一起构成了长三角一体化的发展主轴。作为长江运河交汇点城市，扬州必须坚决扛起“共抓大保护”的时代责任和“让古运河重生”的历史重任，协同推进长江经济带和大运河文化带建设。

奋力在长江经济带绿色发展中争做典范。坚持系统思维，立足放大扬州“江河湖一水贯通”的自然生态优势，从生态系统整体性和流域系统性出发，编制好国土空间开发保护“一张图”，合理布局生产、生活、生态空间，严格落实生态环境“三线一单”、项目准入负面清单等刚性举措，大力推进沿江产业“降黑增绿”“腾笼换鸟”“破旧立新”，让长江扬州段“绿”的底色更靓、“金”的成色更足、“新”的特色更明，唱响现代化“长江之歌”。

奋力在大运河文化带建设上争当示范。一体建设高品位的文化长廊、高颜值的生态长廊、高水平的旅游长廊，精心打造大运河国家文化公园三湾核心展示园，加快建设运河文化展示“八大片区”，创新推出一大批运河实景，充分发挥世界运河历史文化城市合作组织、世界运河城市论坛等高端平台的作用，全力推动扬州在运河遗产保护与传承、文化研究与传播、生态保护与提升、文旅融合与发展、国际交流与合作上走在全国前列，唱响新时代“运河号子”。

构筑“三地”：全力打造长三角有影响力和竞争力的产业科创高地、先进制造业基地和国际旅游目的地

扬州在产业上有特色，在科创上有潜力，在旅游发展上有优势，是国家创新型城市、全国小微企业创业创新基地城市示范、全国旅游标准化示范城市。面向长三角，迈向新征程，必须在融合开放中积蓄优势，在彰显特色中提升能级。

加快转型，打造长三角重要的先进制造业基地。实施产业基础再造工程，做大先进制造业总量、壮大先进制造业集群，以“人有我优、人优我强”为目标，推动支柱产业强链扩链；以“链条延伸、集群共建”为主线，推动新兴产业加速扩量；以“项目带动、创新驱动”为抓手，推动传统产业转型升级，全力在制造业规模总量、发展质效、企业转型、产业协同上取得新突破。力争到“十四五”期末，全市制造业总量突破万亿元大关，构建高端装备、汽车及零部件、新型电力装备、化工新材料等10条500亿元级优势产业链，培育1—2个在全省乃至全国有影响力、高辨识度的先进制造业集群。

协同发力，构筑长三角有影响力的产业科创高地。深度参与建设区域协同创新体系，加快构建以共建共享为特征的跨区域产业创新“联合体”，以G328科创走廊为串联，以宁镇扬毗邻地区合作示范区、江广融合区中央创新区、国家高新区江苏自贸试验区联动创新发展区为核心，以仪征经济开发区、扬州高新区、扬州经济技术开发区、广陵经济开发区、杭集高新区、江都经济

开发区等为支撑，加快构建“一廊三区多点”联动创新格局，推动创新人才、技术、资金等高端要素向扬州无障碍流动。

彰显优势，建设长三角国际旅游目的地。放大“世界运河之都”“世界美食之都”“东亚文化之都”品牌效应，规划建设宁扬康养产业带，持续提升“两古一湖”核心旅游板块，积极打造以美食为特色的沿江区域消费中心城市。围绕“让古城复兴”，加快建设历史文化名城保护和有机更新示范城市；围绕“让古运河重生”，精心打造自然生态之美与历史人文之美相得益彰的古运河水上游览线；围绕打造世界级景区，加快推动大运河文化旅游度假区创建国家文化旅游度假区，着力构建以大运河为主轴的全域旅游发展格局，积极拓展“文旅+美食”“文旅+康养”“文旅+体育”等旅游新领域，全力争创国家级旅游休闲城市、国际知名文化旅游目的地。

建设“三枢纽”：着力打造长三角有较大影响力和示范意义的综合交通枢纽、旅游航空枢纽和河江海水水中转枢纽

充分发挥扬州处于江苏中心、长三角中心位置的地理优势，打造交通枢纽，发展枢纽经济，提升城市发展能级，增强扬州在区域发展中的集聚力和吸附力。

加快构建长三角中部地区综合交通枢纽。加快打造“两纵两横多联多射”融合发展的多层次铁路网，构建完善环主城高品质高速公路环、环主城快速化国省公路环、市域高速公路环、市域国省干线一级公路环等“四张公路环”，结合北沿江高铁、扬镇宁马城际铁路建设，把扬州东站建设成为公铁一体、内外衔接、辐射周边的区域综合交通枢纽。以扬州东站为中心，对标国际一流对江广融合区进行整体规划建设，打造研发孵化机构和创新人才富集的中央创新区、现代服务业和总部经济集聚的城市中央商务区。

全力打造服务长三角的国际旅游航空枢纽。高标准实施扬州泰州国际机场二期扩建工程，极快拓展国际国内航线，加快建设以机场为中心快捷通达周边城市和主要景区的轨道交通、高速公路网，全力打造全球最美中小机场、长三角旅游门户机场。在此基础上，提升发展扬州空港新城，依托光线（扬州）中国电影世界等重大项目，着力建设面向长三角的现代空港服务业集聚区、枢纽型物流产业区和区域旅游集散中心。

着力建设长三角河江海水水中转枢纽。与省港口集团全面深化合作，共同推进扬州市沿江、沿运河公共码头岸线资源整合开发和一体化高质量运营，做大做强扬州港；推进扬州港大力发展大运河—长江—海洋水水中转、多式联运业务，与南京港、镇江港合力打造宁镇扬组合港，更好服务苏中苏北地区高质量发展。按照“前港—中仓—后产”模式，推动扬州港与扬州经济技术开发区联动发展，高标准建设扬州港口物流产业园区，加快发展临港产业集群，到“十四五”期末实现“百万标箱、亿吨大港、千亿产业”目标，成为长三角港产城融合发展的示范。