

乡村振兴背景下武陵山片区农产品物流 风险的综合分析及管控策略研究

伍星华 刘利猛¹

(怀化学院商学院, 湖南 怀化 418000)

【摘要】: 乡村振兴已成为当前社会各界关注的热点问题, 武陵山片区由于地处偏僻且经济水平欠发达, 使得农产品物流风险偏高成为该地区农产品产业进一步发展的瓶颈。通过对课题组调研结果的整理和归纳, 从运输风险等五个方面简要分析了武陵山片区农产品物流的风险及其成因, 根据该地区发展农产品物流的现实条件和环境提出了农产品物流风险的相应管控策略。

【关键词】: 农产品物流风险 管控策略 乡村振兴 武陵山片区

【中图分类号】 F251.2 **【文献标识码】** A

农业农村农民是关系到国计民生的根本性问题, 我国政府部门对此高度重视。2017 年 10 月, 党的十九大报告提出了“乡村振兴”战略, 标志着“乡村振兴”已成为社会各界推动贯彻落实的国家方略, 乡村振兴包括“产业振兴”“人才振兴”和“文化振兴”等五个方面的内容, 其中产业振兴是乡村振兴的核心内容。只有发展壮大乡村产业, 实现农村产业的产销两旺, 促进农民大幅度提高收入, 其它各项发展才有基础, 乡村振兴的目标才能最终实现。武陵山片区是我国内陆地区最大的少数民族聚居区, 曾经是我国十一个连片特困区之一, 由于气候适宜、土壤肥沃且类型多样, 使得发展农产品产业具有得天独厚的优势, 例如溆浦葛根、古丈毛尖、麻阳冰糖橙等都是国内驰名的农产品。尽管农产品产业是该区域的主导产业, 然而由于地处偏僻, 经济发展落后, 物流基础设施不完善, 使得该区域在农产品流通过程中, 因为农产品物流环节的管理不善而致使农产品在途损耗过高, 这导致农产品交易成本升高, 农民的实际收入没有得到保障, 因此如何有效降低农产品物流风险是促进武陵山片区农产品产业顺利发展必须要解决的现实问题。

我国政府对三农问题高度重视, 连续多年的中央一号文件都是关于三农问题的方针政策, 国内外学术界对于农产品物流风险的相关研究也日益增多, 主要涉及农产品物流风险的影响因素、指标体系及其评价等方面, 也有学者就农产品进出口物流过程中所面临的物流风险进行了分析研究, 这给本文的研究提供了很好的理论参考和方法借鉴。例如邹筱等^[1]运用理论分析方法, 将食品冷链物流风险划分为六个阶段的 32 个影响因素, 在此基础上构建了食品冷链物流的风险评价指标体系, 运用专家评价法对各指标的权重进行了确定, 最后提出了食品冷链物流的风险防控策略。蒙莉丝等^[2]认为越南荔枝出口我国具有显著的比较优势, 但由于物流过程的风险无法有效控制, 使得出口增速逐步放缓, 然后从配送方式、运送形式等方面总结了越南荔枝出口物流的现状, 从包装、时效等方面分析了荔枝出口物流的风险, 最后提出了越南荔枝出口中国的风险控制策略。赵闯等^[3]总结了国内生鲜产业的发展现状, 从运输、储存、装卸搬运等方面探讨了生鲜供应链失效的原因, 运用贝叶斯网络模型分析了生鲜供应链失效的原因, 发现物流设施设备水平落后是生鲜供应链失效的主要原因。任为^[4]以泰国香米出口中国的物流风险为研究对象, 总结了泰国香米出口中国的方式, 分析了泰国香米出口物流的发展现状和存在的主要问题, 然后从运输、仓储和包装等方面分析了泰国香

作者简介: 伍星华(1981—), 男, 湖南祁阳人, 副教授, 博士, 研究方向: 物流与供应链管理。

基金项目: 湖南省社会科学成果评审委员会课题(XSP22YBZ025); 湖南省教育厅优秀青年项目(20B464)

米出口物流的风险,在此基础上提出了泰国香米出口中国的物流风险控制策略。王利等^[5]研究了危化品物流中的风险问题,构建了危化品物流系统风险分析的解释结构模型,分析了危化品物流风险的主要影响因素,发现危化品物流风险要重视直接影响因素的管理,还要重视中间和底层因素的管理。张浩等^[6]运用分解分析方法建立了冷链物流风险评估指标体系,包含了外部环境风险等5个一级指标和运输设备、法律法规完善度等17个二级指标,基于统计数据构建了改进的突变级数风险评估模型,并通过与其他方法进行比较得到了该方法的优点,得到的管理启示为冷链物流企业控制冷链物流风险提供了理论参考。侯晓红^[7]认为跨境物流是现代社会国家和地区外向型发展的必然趋势,基于“一带一路”的背景分析了跨境物流在海关检疫、跨境交易等方面存在的风险,在此基础上基于区块链技术从构建物流风险防范体系、建设完善的跨境支付交易平台等方面提出了跨境物流风险的防范对策措施。国外学者专门研究农产品物流风险的很少见,但关于物流风险的研究仍有涉及,例如 DeOliveira 等^[8]基于理论分析和半结构化访谈方法探讨了固体废弃物逆向物流风险管理的问题,分析了固体废弃物逆向物流风险的不良影响,探讨了固体废弃物逆向物流风险产生的主要原因,在此基础上建立了固体废弃物逆向物流风险管理的基本框架。

上述文献从不同视角或层面对农产品物流风险的相关问题进行了研究探讨,为本文提供了很好的理论参考和方法借鉴。农产品具有较强的地域特色,不同的地区在气候条件、土壤条件、基础设施水平、信息化水平、人才素质等方面存在差异,因此其农产品物流的环境和条件也存在差异,其农产品物流风险需要根据实际情况进行具体分析。然而现有文献鲜有涉及武陵山片区的农产品物流风险问题,因此本文对此问题进行研究,具有必要性和现实意义。

1 武陵山片区农产品物流风险的综合分析

课题组通过制作农产品物流风险的调查问卷和调研提纲对武陵山片区的典型地区,例如凤凰、古丈、龙山、沅陵和中方等地区的抽样调查,获取了数据和资料,结合互联网上查询的统计数据和信息,并进行归类、整理和分析,得到武陵山片区农产品物流风险现状及成因如下。

1.1 武陵山片区农产品物流的运输风险分析

生鲜农产品具有短周期、易腐烂的特点,但是在低温冷藏状态下可以延长保质时间,这要求农产品在尽可能短的时间内消费,并采用低温冷藏处理。目前武陵山片区农产品物流运输过程中,由于道路条件欠佳,采用冷藏车进行运输的农产品比例也偏低,使得农产品运输过程管理不善导致的农产品变质的比例较高,特别是对于活禽、水产品等生鲜农产品,其对于运输环境的要求很高,在目前的运输环境下因为变质导致的损失巨大,亟需改善运输的软硬件环境,提高农产品运输的质量。

1.2 武陵山片区农产品物流的仓储风险分析

对于武陵山片区的农产品仓储环节,目前缺少的是标准化农产品仓库设施。农产品的集散转运必须通过仓储环节来进行转换,目前武陵山片区由于冷藏仓库设施的缺乏,仓储操作的不规范,使得农产品仓储过程中的变质现象比较普遍。

1.3 武陵山片区农产品装卸搬运的风险分析

装卸搬运也是农产品集散转运的必经环节,目前武陵山片区农产品的集装化程度不够,农产品零装散装的现象较常见。农产品具有比较脆弱的特性,在外部压力下容易产生变形、开裂等现象,随着时间的推移,细菌微生物等乘虚而入,导致农产品容易腐化变质。因为没有集装化,装卸搬运环节操作员直接跟农产品接触,使得农产品受到挤压碰撞等外力作用,加速了农产品的变质。目前武陵山片区由于农产品装卸搬运环节的操作不规范导致农产品变质的现象比较常见。

1.4 武陵山片区农产品包装的风险分析

农产品的脆弱性和短周期性，使得农产品包装不合理也是导致农产品变质的重要原因。目前武陵山片区的农产品包装较少采用塑料袋和纸质包装等标准化包装材料，蔬菜、水果等产品物流中常见的是无包装状态，这使得产品之间相互挤压变形，也容易受到灰尘污染、细菌侵蚀和蚊蝇虫害的影响，加速了农产品的腐烂变质过程。如何采用合适的包装材料，采用规范化的包装方法对农产品进行合理化包装，也是保障农产品物流质量的重要方面。

1.5 武陵山片区农产品的物流信息风险

物流信息化可以促进农产品物流各环节之间的良好衔接性，从而达到降低农产品物流的在途时间，减少农产品物流损耗的目标。由于地处偏僻，经济发展水平落后，目前武陵山片区的信息化基础设施不够完善，信息管理设备和人才的欠缺，此外农产品物流的规模化程度不高，进行农产品物流信息管理的效益不能得到体现，这些原因使得农产品物流信息管理水平低下，农产品物流各环节的衔接难度加大，物流过程等待的时间过长，也是造成农产品物流风险的重要原因。

2 武陵山片区农产品物流风险的管控策略分析

2.1 武陵山片区农产品运输风险的管控策略分析

鉴于目前武陵山片区农产品运输方面存在的风险，课题组经过查阅文献，并进行总结分析，结合行业专家的意见，可以采取如下措施降低农产品运输风险。一是推广采用冷藏运输车辆，农产品在常温下具有易腐性，而低温状态下质量可以较好地延续，推广使用冷藏运输车辆，使得农产品在运输全程处于低温状态，可以有效保障农产品质量。冷藏运输车辆的购置需要较高的成本支出，武陵山片区农产品物流企业规模化程度不高，难以单独承担购置成本，建议由政府部门采用财政扶持手段，例如低息贷款等帮助企业购置，以此提高农产品运输的质量，降低运输过程中的损耗。二是开辟农产品运输绿色通道，在交通高峰期，路上车辆多导致农产品运输车辆的通行速度减缓，延长了农产品的在途等待时间，在农产品上市季节，开辟运输绿色通道则可以较好地避免此类问题，实现提高农产品运输效率的目标。

2.2 武陵山片区农产品仓储风险的管控策略分析

要有效降低武陵山片区农产品仓储风险，可以采取如下措施：一是在农产品集散转运的各个主要节点，科学规划设计冷藏仓库，使得农产品能够在低温状态下储存，降低农产品的变质速度。二是仓储操作规范化，仓储过程中也需要装卸搬运、堆垛作业及存取作业等，工作人员的专业素质会影响农产品损耗的高低，从目前情况来看，需要加强对仓储人员的技能培训考核，促进仓储作业人员的规范化作业程度，降低农产品仓储过程中的损耗。此外，可以由政府部门牵头树立几家农产品冷藏仓储的标杆企业，将其操作规程进行展示和示范，为其他企业树立一个好的样板，促进其他企业改进自己的仓储作业质量，达到以点带面促进武陵山片区农产品仓储管理水平普遍提升的目标。

2.3 武陵山片区农产品装卸搬运风险的管控策略分析

对于目前武陵山片区农产品装卸搬运环节存在的风险，首先要对农产品进行集装箱化包装，集装可以为装卸搬运提供规范的操作单元，减少人为的干预操作，有效降低装卸搬运过程中的损耗，用托盘、纸箱、泡沫板等材料对农产品进行集装箱化均是合适的集装材料。其次要多使用装卸搬运设备跟集装箱化农产品包装进行配合，开展规范化装卸搬运，也可以减少人为的不规范操作导致的产品积压变形问题。

2.4 武陵山片区农产品包装风险的管控策略分析

对于目前武陵山片区存在的农产品包装方面的风险，根据合理化包装的要求，在农产品包装的材料上，根据包装对象的不

同,应该选择健康的、环保的材料进行包装,使用健康无毒的包装,可以保障农产品的质量不受包装材料的污染,采用环保的材料,可以保障包装的环境友好性,以免对环境造成不良影响。在包装方式上,尽量采用机械化包装,实现包装的规范化、自动化操作,提高包装的效率和质量,减少用人工包装的方式,因为人工包装影响美观,也降低了包装的效率。

2.5 武陵山片区农产品物流信息风险的管控策略分析

物流信息是物流作业和物流管理的依据,信息的充分性、及时性和准确性对于农产品物流作业和物流管理的高效准确完成有不可忽视的作用。物流信息化水平影响农产品物流的效率和效益,信息化水平的提升可以有效促进农产品物流水平的提高。为了有效降低武陵山片区农产品物流信息风险,首先要重视信息基础设施的规划建设,信息基础设施是开展信息管理的基础,需要合理规划和优化完善,这需要政府部门根据农产品物流发展的需求,科学规划完善信息基础设施。其次要加强物流信息化方面知识的培训和普及,推广使用物流信息系统进行物流信息的读写、储存和分析等操作,使中小型农产品物流企业甚至普通的种养殖户农户都能理解和使用物流信息终端进行操作,从而有效提高农产品物流信息管理的效率。此外采用先进的物流信息技术进行农产品物流信息管理,如 RFID 技术、EDI 技术等的使用,在仓储管理过程中使用 WMS 系统进行仓储的科学化管理,在运输过程中采用 GIS 和 GPS 技术来对农产品运输车辆进行导航和实时监控等。

3 结论与展望

乡村振兴背景下,如何做大做强农产品产业是亟需解决的现实问题。武陵山片区由于地理位置、交通条件和经济水平等方面的原因,农产品物流过程中造成的质量下降和数量损耗的现象比较突出,农产品物流的高风险性已成为制约武陵山片区农产品产业进一步发展的瓶颈,需要有效地应对和解决。课题组在对武陵山片区的若干地区,对农产品物流的相关主体,例如规模化种养殖户农户、农产品物流企业、农产品物流的管理部门等进行抽样调查的基础上,对调查结果进行了整理、归纳和分析,在此基础上总结了当前武陵山片区农产品物流方面存在的主要问题,分析了该地区农产品物流风险的成因,然后基于理论分析和专家意见提出了武陵山片区农产品物流风险的管控策略,为有效降低该地区的农产品物流风险,促进该地区农产品的高质量流通提供了理论参考。

本文运用调查研究和理论分析的方法对武陵山片区农产品物流风险的成因和管控策略进行了分析和探讨,这种方法本质上还是定性方法,其准确性和有效性有待商榷。在后续的研究中,将根据统计数据,运用相关的数学模型对武陵山片区农产品物流风险的具体特征和演变趋势进行量化描述和测算,为精准管控武陵山片区的农产品物流风险提供更为可靠的理论依据。

参考文献:

- [1] 邹筱, 王天娇, 董淑梦. 后疫情时代食品冷链物流风险防控策略探析[J]. 技术与市场, 2021, 28(12): 180-181.
- [2] 蒙莉丝, 李银昌. 越南荔枝出口中国的物流风险识别及控制[J]. 对外经贸实务, 2020, 383(12): 49-52.
- [3] 赵闯, 郎坤. 基于贝叶斯网络的生鲜物流风险评估[J]. 系统科学与数学, 2020, 40(11): 2108-2124.
- [4] 任为. 泰国香米出口中国物流风险识别及预防[J]. 对外经贸实务, 2020(1): 88-92.
- [5] 王利, 张昊天. 基于 ISM 和 MICMAC 模型的危化品物流风险影响因素研究[J]. 物流技术, 2019, 38(9): 74-78, 124.
- [6] 张浩, 邱斌, 唐孟娇, 等. 基于改进突变级数法的农产品冷链物流风险评估模型[J]. 系统工程学报, 2018, 33(3): 412-421.

[7]侯晓红. “一带一路”背景下跨境物流的潜在风险及防范措施研究[J]. 投资与创业, 2021, 32(8): 59-61.

[8]De Oliveira U R, Aparecida N L, Abreu P A F, De et al. Risk management applied to the reverse logistics of solid waste[J]. Journal of Cleaner Production, 2021(296): 1-12.