

无锡市物流业高质量发展对策研究

王育红 钱吴永 廖长华

【摘要】: 当前,我国正在构建国际国内双循环相互促进的新发展格局,物流的作用愈发重要。物流业是国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业,我国经济逐步迈向高质量发展阶段,物流业也正处于从中高速发展阶段向高质量发展阶段转型的关键时期。受新冠肺炎疫情影响,我国物流业发展遭遇前所未有的冲击。无锡市作为全国性综合交通枢纽、国家物流枢纽承载城市,经过多年发展取得一定的成效,但也存在一些不足和问题。本文深入分析无锡市物流业发展现状,指出无锡市物流业物流全链条效率低、数字化水平低、物流枢纽功能不强等制约因素,并提出一套适合无锡市物流业高质量发展的对策建议。

【关键词】: 物流业 高质量发展 对策建议

近年来,国际环境复杂严峻、国内疫情多发散发等多重因素倒逼我国物流运行效率、供应链响应水平加速提升,物流在畅通经济内外循环、保障产业链畅通稳定方面发挥了重要作用,助力物流成本稳中有降。我国现代物流与改革开放进程同步发展,已实现历史性变革,为全面建成小康社会作出了重要贡献,但同样面临大而不强、不充分不完善的问题,^[1]我国物流业正处于提质增效的关键阶段。^[2]江苏作为物流大省,正在积极投身于物流高质量发展引领示范区建设。无锡作为制造业大市、国家物流枢纽承载城市,既受到外部环境深刻变化带来的严峻挑战,也面临着全球经贸规则变动、产业链创新链价值链重构带来的新机遇。因此,通过本文的研究,聚焦无锡市物流业发展现状,剖析其存在的问题,构建无锡市物流业高质量发展路径,为促进无锡市物流业高质量发展提供切实可行的对策建议。

一、无锡市物流业发展现状及特点

2021年全国社会物流总费用为16.7万亿元,同比增长12.5%,社会物流总费用与GDP的比率为14.6%。其中,运输费用9.0万亿元,同比增长15.8%;保管费用5.6万亿元,同比增长8.8%;管理费用2.2万亿元,同比增长9.2%。

2021年无锡市社会物流总额3.75万亿元,同比增长30%;全市社会物流总费用1922.08亿元,同比增长17.2%,社会物流总费用与GDP的比率为13.73%,同比增长3.5%;其中,运输费用874.56亿元,同比增长4.59%;保管费用785.41亿元,同比增长30.21%;管理费用262.11亿元,同比增长30.20%。无锡市物流业发展水平走在前列,明显高于全国物流发展水平,具有一定的示范引领作用。

(一) 物流规模稳步增长

“十三五”期间,无锡市GDP年均增长666.81亿元,经济发展速度迅猛。作为无锡支柱性产业之一的现代物流产业发展不断壮大。2020年,无锡市物流单位共75438家,其中物流企业11891家,占比15.76%;全市物流企业营业收入780.77亿元,其中规模以上物流企业营业收入达542.133亿元;全市社会物流总额达2.88万亿元,较“十二五”末增长35%;全市社会物流总费用与GDP的比率降至13.26%,较“十二五”末下降1.2个百分点,规模效率稳步提升。2020年,无锡市公路货物运输量18472万吨,同比增加6.2%。近五年来,无锡市公路货运量不断增长。从以上数据可以发现,近年来无锡市物流产业要素进一步聚集,物流服务质量提升,物流规模不断壮大,服务能级不断提升,枢纽经济发展取得显著成效,已经逐步迈向国家级物流枢纽城市。

(二) 基础设施逐步完善

近年来，无锡市加快完善基础设施建设，公路、铁路、港口和航空建设取得较高成效。^[3]无锡市公路里程达到 7805.95 公里，密度全省第四，基本形成了“四横两纵”高速公路主骨架网络，高速公路里程 325.70 公里，高速公路面积已经达到发达国家水平。铁路方面，全市铁路总里程达到 295.8 公里，密度全省第三，基本形成“一纵四横”铁路网格局。航道方面，全市航道依托长江黄金水道岸线、京杭运河等高等级航道联通成网，境内航道 204 条，内河航道总里程 1687.16 公里，等级航道 481.09 公里，占比达 28.5%。港口方面，无锡（江阴港）是江苏沿江地区重要港口和对外贸易口岸，依托在长三角地区承继长江南北、沟通东部沿海各经济区的优势和地位，打造苏南地区多式联运和江海转运的重要枢纽。航空方面，苏南硕放机场飞行区等级为“4E”级，其长三角区域性枢纽机场地位不断提升。机场通航城市 61 个，其中国内航点 41 个，国际地区航点 21 个（曼谷两个点），已开通国内外航线 70 余条，能够辐射全国主要枢纽机场。

（三）物流主体竞争力不断增强

国家高度重视物流业的发展，随着物流政策环境的持续优化，物流主体得到了显著发展。截至 2021 年，无锡市拥有省重点物流基地 14 家，占全省 13%；省重点物流企业 39 家，占全省 9.4%。重点物流企业具有示范引领作用，在重点物流企业的带领下，无锡市物流主体竞争力逐步增强，促进了新动能持续快速性成长，为小微物流企业提供了经验借鉴。

（四）多要素集聚为物流业跨越式转变提供有力支撑

作为国家物流枢纽承载城市，集结了营商环境、物流网络、企业集聚等诸多优势，为物流产业的良性发展提供了有力支撑。无锡市积极推动空港、海港、陆港三大物流枢纽服务效能全面提升，推动物流服务民生、融合产业、增效提质，加快实现物流业从“支撑”到“支柱”的跨越式转变。当前，无锡市紧扣物联网、集成电路、生物医药、高端装备等 10 个地标性产业，围绕全产业链整合优化强化制造业企业供应链组织和要素资源整合能力，形成集约、智慧、创新、高效的产业集聚。

二、无锡市物流业发展存在的问题

（一）物流全链条效率低、成本高、综合效益不显著

无锡市现有物流企业规模偏小，物流全链条效率较低，缺乏功能齐全、竞争力强的物流骨干企业。从社会物流总费用以及 GDP 的比率来看，物流成本总体来说还比较高，尤其是管理费用同比增加较高。多数物流企业的仓库、运输车辆利用率低，物力、人力浪费严重，导致物流速度降低、物流成本提高，影响了物流效率，造成企业物流成本偏高，综合效益不显著。

（二）物流数字化、智慧化转型力度不够

物流数字化、智能化转型力度还需增强，公共信息资源共享缺乏；以智慧物流为主抓手的降本增效综合改革力度不够。物流全链条发展缺乏高效、完善、绿色化的物流体系。

（三）物流枢纽功能不强，集聚辐射效应发挥不充分

从物流枢纽布局来看，空港枢纽周边目前集聚的不锈钢、快递产业与机场关联度松散，运输方式主要依托公路而非航空。空港高新物流园区以不锈钢物流为主，与空港的主导产业关联度弱，物流业态较为低端，导致空港枢纽与地区产业发展、空间开发未能形成合力。无锡（江阴）港的煤炭、石油、金属矿石、钢铁、集装箱五大货类占到无锡（江阴）港吞吐量近 90% 左右的比重，与经济技术开发区的先进制造、国际贸易分销等产业存在错配。

（四）物流主体创新动力不强

创新生态机制亟待充分激活，物流主体创新动力不够强，资金、技术、人才瓶颈依然存在，对新技术新业态国际标准、行业标准制定的参与度不够。物流行业治理方式仍较为传统，与物流新业态发展相适应的规则标准、法律法规和政策措施相对滞后；治理合力不足，行业信用体系、统计评价体系和信息共享机制有待进一步健全。

（五）高层次物流人才相对缺乏

物流人才是物流行业发展的关键，也是物流企业成长的保障。随着现代物流产业的发展壮大，大数据、物联网、人工智能等新技术的发展，智慧物流的发展将是未来物流企业转型升级的主要方向，对无锡市物流人才需求不断增加，高层次物流人才稀缺的矛盾日益显现。无锡市物流企业大多数是从传统物流企业发展起来，从事这方面工作的人员学历层次需要进一步提升，能够应用现代信息技术对物流业进行高效、科学管理的高层次人才更是缺乏，对物流人才的专业教育和培育滞后，无法满足社会对高层次物流人才的需求。

三、无锡市物流业高质量发展的对策建议

（一）聚集物流业“降本、增效、提质”

全面推进物流业稳增长、调结构、惠民生和降本增效，促进物流业快速发展。企业可以通过对物流全过程实现供应链管理、效率化配送、利用物流外包、借助现代物流信息管理系统控制等手段降低物流成本，特别是管理成本。

（二）加快数字转型，全面推进物流数智化应用

推进智慧物流园区建设，加快推进无锡市物流公共信息平台建设，推进公路、铁路、水运、邮政、公安、工商、质检、海关等领域相关物流大数据开放共享和价值挖掘，加强社会物流活动全程监测预警、实时跟踪查询、宏观决策指挥、应急指挥调度等功能。^[4]加快国家物流枢纽信息平台建设，整合枢纽范围内各个物流参与主体信息资源，并对接其他国家物流枢纽信息平台，加强与其他国家物流枢纽之间的联动。围绕无锡市物流智慧化转型，打造智慧物流发展体制机制。

（三）聚力能级提升，完善物流基础设施网络

强化枢纽聚集辐射能力，加强资源要素整合聚集。培育壮大特色枢纽产业集群。提升枢纽一体化组织运营能力，通过战略联盟、资本合作、功能联合、平台对接、资源共享等市场化方式，培育形成优势互补、业务协同、开放高效的物流枢纽运营主体，进一步提升组织运营、资本运作和资源配置能力。

（四）强化供应链创新，加强物流业与产业的深度融合

加强大数据、人工智能、物联网技术的应用，推进供应链管理模式创新，提升重点产业链竞争力，围绕无锡市物联网、集成电路、生物医药、高端装备等主要产业链，围绕全产业链整合优化，强化制造企业供应链组织和要素资源整合能力，提升物流自动化、智能化水平，带动制造业流程再造、模式创新、质态提升。推进物流与金融产业融合发展，探索利用物联网、区块链等技术创新物流金融服务模式，为物流企业提供融资、结算、保险等服务，进一步激发物流市场主体活力。

（五）加强统筹推进，提升城乡配送效率

推进城乡配送网络一体化建设，依托现有优质仓储资源，加快推进配送中心改造升级，强化统一存储、集中分拣、共同配送等功能，加强对本地产业、居民消费的配送服务功能。立足城市经济循环，加快完善布局合理、有机衔接、层次分明的城市配送

网络体系。优化城市物流空间布局，推进物流资源集聚集约发展，构建形成“物流园区（分拨中心）—配送中心—末端网点”三级城市配送网络，逐步提升城乡配送效率。

（六）加强与城市群物流协同发展，推进区域物流一体化发展

充分发挥无锡市的区位优势，立足长三角产业经济规模大、开放创新水平高、综合交通网络发达等基础，充分发挥上海长三角区域一体化龙头带动作用，加强长三角城市群物流协同，推动跨区域的物流联动发展。^[5]积极融入“一带一路”建设，不断深化与沿线国家和地区的物流合作，抓住基础设施互联互通的有利契机，构建长效协调联动合作平台，打造国际化物流经营体系。

（七）加强物流人才支撑，引进高层次物流人才

坚持产教融合、以产聚才、以才兴产，优化物流人才培养开发体系。综合采取专业培训、校企协同、政产学研协同等模式，引培一批掌握现代物流技术、熟悉物流业务管理、具备国际化视野的创新型物流人才。提升高端人才服务水平，健全高层次人才一站式服务中心，加大人才激励制度，对高层次人才按个人贡献提供奖励，对科研人才和获奖项目给予奖励。

（八）加快推进物流业态模式创新和服务领域拓展

加强创新产业融合发展，依托重点产业集聚区，加快布局与产业发展紧密关联的一站式联托运、公共外库、分拨配送等设施，推进完善保税、冷链、快递、云仓等物流服务功能。推进物流企业与制造企业、商贸企业加强信息编码等基础类、质量控制等服务类、托盘等装备类的标准统一和衔接。

参考文献:

[1]杨守德. 技术创新驱动中国物流业跨越式高质量发展研究[J]. 中国流通经济, 2019, 33 (03) :62-70.

[2]江苏省人民政府办公厅. 省政府办公厅关于印发江苏省“十四五”现代物流业发展规划的通知[Z]. 苏政办发 3[2021]37号. 江苏:2021-9-17.

[3]无锡市统计局. 《2021年无锡市国民经济和社会发展统计公报》[Z]. 无锡市人民政府门户网, 2022-2-8.

[4]周彩艳, 何葛戈. “双循环”下厦门市现代物流业高质量发展的路径探讨[J]. 现代商贸工业, 2022, 43 (16) :37-39.

[5]张博. 推动我国物流产业高质量发展的方法与路径探讨[J]. 商业经济研究, 2020 (10) :103-105.