

着力打造现代化综合交通枢纽体系

惠先宝

打造现代化综合交通枢纽体系是建设交通运输现代化示范区的重要内容，今年江苏交通运输现代化示范区建设推进会议明确要求，要形成机场群、港口群的整体优势，建设辐射带动力强的交通枢纽组团，促进长三角世界级城市群发展。要深入贯彻落实省委省政府决策部署，更高质量建设现代化综合交通枢纽体系，更好支撑江苏“一中心一基地一枢纽”建设。

构筑一体联动、协同高效的综合交通枢纽城市，打造构建新发展格局的重要战略支点

《国家综合立体交通网规划纲要》明确南京为国际性综合交通枢纽，连云港—徐州—淮安、苏州—无锡—南通作为枢纽组合上升为全国综合性交通枢纽城市。要围绕三大枢纽板块，不断强化城市的资源集聚及配置能力，为服务全国构建新发展格局提供重要的战略支点。

建设宁镇扬枢纽板块。重点建设南京国际性综合交通枢纽城市，强化航空枢纽、铁路枢纽和区域性航运物流中心建设，增强国际人员往来、物流中转集散等综合服务功能，与上海、杭州等城市共建国际性综合交通枢纽集群和全球性国际邮政快递枢纽集群，全面增强南京在国家和国际资源要素配置中的功能作用。推动扬州、镇江建设长三角区域性综合交通枢纽城市，与南京共建国际性综合交通枢纽，推进宁镇扬一体化，打造跨区域协同发展典范。

建设苏锡常通泰盐枢纽板块。重点打造苏州—无锡—南通全国性综合交通枢纽城市，与上海共建国际性综合交通枢纽。苏州重点强化集装箱干线港、国际铁路枢纽场站、民用运输机场功能，打造对外开放强支点。巩固提升无锡全国性综合交通枢纽功能，重点提升区域性枢纽机场能级，强化国家物流枢纽承载城市枢纽转换能力。建设南通新机场和通州湾新出海口，支持南通建设长三角北翼区域中心城市。支撑扬子江城市群中部崛起，推动常州、盐城、泰州建设长三角区域性综合交通枢纽城市，融入苏州—无锡—南通全国性综合交通枢纽，强化跨江联动，服务长三角区域一体化和沿海地区高质量发展。

建设连徐淮宿枢纽板块。重点建设连云港—徐州—淮安全国性综合交通枢纽城市，推进徐州国际陆港、淮安空港、连云港国际枢纽海港联动发展。连云港强化海陆双向国际物流服务功能，打造连接“一带一路”的全国性综合交通枢纽，提升在亚欧国际陆海联运中的功能。徐州提升全国内河主要港口发展能级，完善重大交通设施布局，建设淮海经济区中心城市、全国性综合交通枢纽、“一带一路”重要节点城市和省域副中心城市。淮安打造内河航运中心及航空货运枢纽，强化淮河生态经济带区域中心城市引领作用。推动宿迁建设长三角区域性综合交通枢纽城市，提升内河航运、多式联运服务能力。

建设连接全球的世界级机场群和港口群，以现代化综合立体交通网络支撑长三角世界级城市群发展

机场群、港口群与世界级城市群相伴而生，是江苏集聚全球资源的关键载体。江苏港口、机场基础设施较为完备，要打造联通全球的世界级机场群、江海河联动的世界级港口群，并以此为节点，全面打造支撑长三角世界级城市群建设的综合立体交通网络。

打造联通全球的世界级机场群。构建保障能力和服务能力位居全国前列的现代化民航体系，共建长三角世界级机场群。加快南京都市圈多层次机场群发展，强化南京禄口机场区域航空枢纽国际运输功能，到2025年旅客吞吐量进入全球前50位。加强

环沪机场群发展，支持苏南硕放机场建设区域性枢纽机场，建设南通新机场，积极推动苏州规划建设民用运输机场。全力推动淮安航空货运枢纽建设，推动扬泰机场打造旅游航空枢纽。持续推动省内其他机场协调分工、特色发展，同时加快通用机场发展。到 2025 年，全省机场客货运输保障能力达到 1.2 亿人次和 250 万吨。

打造江海河联动的世界级港口群。构建长三角北翼“一国际枢纽海港、一出海口、一门户、一枢纽、多示范”的港口新格局。加快连云港国际枢纽海港建设，重点强化东西双向陆海联动战略通道能力提升，形成以连云港港为支撑、通达中西部地区的陆海联运出海口。有序推进通州湾新出海口建设，支持苏州打造集装箱干线港，形成以南通港、苏州港为支撑的江海联运新出海口。推动以盐城港为支撑的淮河生态经济带出海门户建设。积极推动长江 12.5 米深水航道后续完善工程，打造以南京港为核心的长江中转联运枢纽。到 2025 年，全省港口综合通过能力达到 25 亿吨，集装箱通过能力达到 2000 万标箱。

加快完善综合交通网络。加快建设发达的快速网、完善的干快建设发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，打造彰显江苏资源禀赋特色、具有世界级城市群特征的现代化交通基础设施。重点建设现代化多层次的轨道交通网，推进支撑国家“八纵八横”高铁通道的北沿江、通苏嘉甬、盐泰锡常宜等在江苏境内落地，全力补齐城际铁路和市域（郊）铁路短板，积极探索城际铁路省内自主运营模式。建设现代化广覆盖的公路基础网，加快构建一体畅联的高快路网体系，支持有条件的设区市推进中心城区至辖区县（市、区）快速干线公路建设。加快集约高效的过江通道建设，统筹铁路、公路、城市轨道、城市道路等过江需求，加快推动常泰、龙潭、江阴靖江等过江通道建设，到 2025 年实现隔江相望的县（市）均有过江通道连通。

推动综合交通枢纽场站一体化、集约化发展，强化与经济社会的融合发展

近年来，江苏交通紧抓高铁、航空大发展机遇，率先建成了 37 个现代化综合客运枢纽、27 个多式联运型货运枢纽，走在了全国前列。下一步，将聚焦一体化、集约化、高质量，着力建设一体衔接、高效换乘的综合客运枢纽，推动货运枢纽场站资源和服务功能集聚整合、网络化协同联动。

提升综合客运枢纽一体化水平。构建以铁路站为主导的客运枢纽，重点建设和完善南沿江城际铁路、北沿江高铁、盐泰锡常宜、通苏嘉甬、沪苏湖铁路等沿线综合客运枢纽项目。依托运输机综合客运枢纽项目。依托运输机场，重点规划建设南京禄口、连云港花果山、扬州泰州等机场综合客运枢纽。推动新建综合客运枢纽各种交通方式集中布局，实现同站换乘、立体换乘，并注重与城市功能的有机融合。“十四五”时期，建设 40 个左右综合客运枢纽。

推动综合货运枢纽集约化发展。推动既有货运枢纽场站资源和服务功能集聚整合、网络化协同联动，进一步完善以多式联运型货运枢纽为骨干、通用集散型货运枢纽为支撑的货运枢纽场站体系。重点建设南京江北新区西坝港区多式联运项目、江苏（苏州）国际铁路物流中心、徐州国际陆港铁路货场功能区项目等。支持高铁货运、航空货运基地等发展，建设徐州大许南高铁物流园、淮安高铁快运物流基地等。“十四五”时期，建设 20 个以上多式联运型货运枢纽场站项目，覆盖 70%左右的沿江沿海重点港区和省域内河主要港口。

大力推动临空、临港、临站经济发展。进一步放大各类交通枢纽的积聚效应，大力发展枢纽经济，支撑产业链供应链现代化，不断培育新的经济增长点。依托南京禄口国际机场、苏南硕放国际机场等，大力发展与航空贸易需求紧密相关的高附加值产业，加快形成临空产业体系。以连云港港、南京港、苏州港等为重点，发展现代港口物流业、现代航运服务业、高技术船舶产业等临港产业。依托徐州国际陆港、苏州国际铁路枢纽场站、淮安高铁快运物流基地等，加快临铁经济发展。