

切实肩负现代化开路先锋光荣使命

吴永宏

江苏省第十四次党代会提出要“充分发挥交通在现代化建设中的先行作用，大力推进交通强省建设，着力打造交通运输现代化示范区”。2022年2月14日，省委省政府召开江苏交通运输现代化示范区建设推进会。部省共建江苏交通运输现代化示范区，是交通运输部贯彻落实习近平总书记“交通成为中国现代化的开路先锋”战略定位的创新举措，也是江苏扛起“争当表率、争做示范、走在前列”光荣使命的重要实践。全省交通运输系统将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，充分发挥交通在现代化建设中的先行作用，以走在前列的使命担当打造交通运输现代化的江苏示范。

坚持交通先行，努力为全国交通运输现代化探路

推进交通运输现代化是建设交通强国的必由之路，我们将以交通运输现代化示范区建设作为交通强省建设的实践路径，科学明确发展目标：到2025年，苏南地区率先基本实现交通运输现代化，全省交通基础设施基本实现现代化；到2035年，基本建成交通强省，苏南地区实现更高质量的交通运输现代化，全省率先实现交通运输现代化，交通运输总体发展水平进入世界前列。

建设交通运输现代化示范区，重点是在一体化、高质量和创新发展上争做全国示范。一是建设交通运输一体化发展的先行区。率先探索交通运输跨方式、跨领域、跨区域、跨产业统筹融合发展的路径与举措。充分展现江苏五种运输方式齐全的优势和水运资源禀赋特色，在打造轨道上的江苏、水运江苏，推进通道复合化、网络一体化、枢纽国际化、服务均等化、治理协同化等方面争做示范。二是建设交通运输高质量发展的样板区。统筹存量与增量、传统与新型、速度与效益、投入与产出、资源与环境等，围绕人的出行现代化和货的流动现代化，在推动运输服务普惠均等、实现“出行即服务”、降低物流成本、绿色低碳等方面争做示范。三是建设交通运输创新发展的引领区。加速推动大数据、人工智能、区块链等数字技术与交通行业深度融合，在推进交通数字化、智能化、网联化转型，推动交通行业科技创新等方面争做示范。

着力打造示范，奋力推动交通运输高质量发展转型

“十四五”时期，是交通运输现代化示范区建设的关键阶段。我们将加速推进交通基础设施、综合运输服务、交通科技创新、绿色安全发展、行业治理转型发展，努力提升综合交通运输发展质效，重点打造“八个示范”。

打造立体互联、一体融合的交通基础设施示范。坚持补短板与锻长板相结合，紧紧围绕推动长三角一体化发展，加快建成具有世界级城市群特征的综合立体交通网络。打造轨道上的江苏，继续推进国家“八纵八横”高铁主通道项目在江苏境内落地，加快补齐中间层次轨道短板，到2025年高铁总里程达3000公里以上，城市群城际铁路和市域（郊）铁路已建、在建里程力争达到1000公里。打造协同联动的世界一流机场群，集中力量优化提升南京区域航空枢纽国际运输功能，加快轨道交通引入重点机场，有序推进通用机场建设。打造面向全球的世界一流出海口，重点打造连云港港“一带一路”国际枢纽海港，苏州港、南通港江海联运新出海口，盐城淮河生态经济带出海门户，基本形成“一国际枢纽海港一出海口一门户”的海港新格局，到2025年全省港口综合通过能力达到25亿吨。优化完善高速公路网络，推进高速公路瓶颈路段扩容，提升省际高速公路互联互通水平，到2025年高速公路通车里程约5500公里。推进过江通道建设，到2025年过江通道累计建成23座，实现隔江相望的县（市）均有过江通道直通。畅通内河航道网络，建设“两纵五横”千吨级航道网，对接沿江沿海重点港区，加快宿连航道、淮河入海水道二期配套通航工程、通扬线、德胜河等通江达海的疏港航道建设。全线畅通苏北、苏南三层集装箱核心运输通道，加快形成以淮安港、徐州港、无锡内河港等为示范的内河集装箱港。到2025年，千吨级航道覆盖全省87%的县级及以上节点。

打造便捷顺畅、人人享有的出行服务示范。形成以大容量公共交通运输为主的出行服务体系，实现不用私家车也可便捷出行。强化公平均衡的普惠客运，推动交通运输基本公共服务均等化，实现城乡公共交通站点覆盖率达到 98%。扩大铁路、航空等高品质出行比例，强化铁路客运骨干功能，完善联通全球主要枢纽机场的国际航线网络，加强与国内省会城市、经济中心城市的“空中快线”和干线运输。创新个性化出行服务，鼓励共享单车、网约车、汽车分时租赁等共享交通业态持续优化服务供给。

打造经济高效、专业开放的物流服务体系。形成以全链条一单制为标志、以集装箱运输为主要方向的货运物流服务体系，有效降低实体经济物流成本，社会物流总费用与 GDP 的比例力争降低至 11.8% 左右。深入推进多式联运发展。重点打造沿新亚欧大陆桥、沿江、沿海铁水联运通道，沿京沪铁路公铁联运通道和沿江、沿京杭运河江海河联运通道。提升中欧（亚）班列运营质效，力争实现中欧班列年开行量达 2200 列。推动城乡物流一体化。力争实现快递国内重点城市次日达、长三角当日达、同城小时达、主要品牌快递行政村通达。发展高端优质的专业物流。保障冷链物流全程不断链，加快补齐农产品产地“最先一公里”和城市配送“最后一公里”短板。鼓励发展无缝对接企业生产的供应链物流，服务以零库存管理为导向的企业生产新趋势。推进高铁快运发展，探索利用高快速铁路资源构建客货并举的快运网络。

打造创新引领、先进可靠的智慧交通示范。有序推动交通基础设施智慧化改造升级。逐步提升交通基础设施全要素、全周期数字化水平，推动智慧公路、智慧港口、智慧航道、智慧船闸、智慧机场、智慧车站建设，打造京沪高速智慧公路、常泰智慧大桥、341 省道竺山湖“云端隧道”、太仓港四期智慧港口等一批示范工程。推进交通运输服务和行业治理数字化转型。推广出行即服务理念，鼓励第三方出行服务企业聚合形成智慧出行云平台。打破多式联运信息壁垒，建设多式联运数据交换平台。打造集运行监测、应急指挥、综合执法等功能于一体的智慧交通大脑。培育全国领先的智慧交通示范应用。支持徐州、盐城等发展现代交通装备制造业，推动南京、苏锡常等车路协同新技术示范应用。

打造节约集约、低碳环保的绿色交通示范。推动绿色运输方式发展。打通铁路运输“最后一公里”，推动大宗货物运输公转铁、公转水和散改集。实施绿色出行行动，城市中心城区绿色出行比例达 70% 以上。推进交通装备清洁化低碳化。推广应用电能、氢能等新能源及清洁能源车辆，新增或更新的公交、出租、物流配送等车辆中新能源汽车占比达 80%。推广 LNG 动力船舶、电动船舶应用，引导现有各类非标船舶逐步退出航运市场。推进基础设施集约化绿色化。重点推进绿色公路、绿色航道、绿色港口、绿色服务区建设。统筹交通线路、枢纽等设施布局，集约利用通道线位、岸线、土地、空域、水域等资源。

打造全程管控、保障有力的平安交通示范。健全安全生产管理机制。构建贯穿省市县三级交通运输管理部门、覆盖行业全领域的安全监管责任体系、配套制度及考核评价办法。创新精准高效的安全监管机制，推动分类分级差异化监管。提升交通本质安全水平。推进公路事故多发路段综合治理、普通国省干线公路精细化提升等工程，实施农村公路安防工程和危桥改造工程，公路安全生命防护设施完善率达到 97%。加强企业人员安全考核测评及培训教育。强化安全应急保障能力。建设省市县互联互通的综合交通运输应急救援信息系统，实现应急指挥一体化、应急场景实战化、应急响应层级化。加强陆域、水域和航空应急救援能力建设。

打造服务高效、监管规范的治理体系示范。完善协同高效的管理体制。持续深化大交通管理体制、改革、“放管服”改革、综合执法改革。推动完善长三角城市群、南京都市圈、苏锡常都市圈、淮海经济区等跨区域交通运输协同发展工作机制。以信用为抓手创新治理模式。深化信用交通建设，建立全省统一的交通运输信用标准体系，形成一批有影响有特色的信用交通产品。强化法治交通建设。完善综合交通法规制度体系，探索公路、水路、轨道、综合交通枢纽等领域综合立法。

打造顽强拼搏、甘当路石的交通文化示范。提升交通运输文化感染力。建成以大运河文化带、环太湖“四好农村路”等为代表的在国内知名、国际有影响力的交通运输文化品牌。加大交通运输领域文化教育基地、博物馆、展览馆、纪念馆建设和修缮。完善交通全媒体传播体系。建立以内容建设为根本、先进技术为支撑、行业联动为基础的行业新媒体平台。加强江苏交通运输领域文化主题创作，提升交通文化原创力。深化交通行业精神文明建设。大力弘扬“两路”精神，不断丰富新时代劳模精神、工匠精神的内涵，努力发掘培育具有广泛影响和鲜明时代特征的行业先进典型。

强化支撑引领，高效服务经济社会高质量发展

选取优势特色领域和部分重点行业率先打造一批标志性工程，努力以交通运输的高质量发展支撑引领经济社会高质量发展迈上新台阶。重点建设 12 项标志性工程：打造沿江城市群轨道交通多网融合工程，形成铁路越线运营、站城综合开发、地方铁路自主组网运营等方面经验，为以铁路为骨架支撑城市群都市圈地区一体化发展提供示范；打造沿海高质量货运交通体系发展工程，建成具有全球竞争力和资源配置力的海港集群，为沿海地区综合交通运输体系构建提供示范；打造京杭运河绿色现代航运发展工程，为内河水运高质量转型发展提供示范；打造南京国际性综合交通枢纽工程，为国际枢纽机场、区域性航运物流中心、铁路枢纽协同增效发展提供示范；打造城乡交通运输一体化发展工程，为交通支撑乡村振兴和促进共同富裕提供示范；打造运输结构调整工程，为运输结构调整纵深可持续推进提供示范。围绕交通运输转型创新发展，我们还将打造智慧公路、智慧出行、品质交通、平安交通、绿色低碳交通、信用交通等标志性工程。

创新落实举措，努力实现示范区建设良好开局

为加快贯彻落实部省框架协议和省委省政府实施意见，我厅已编制形成《江苏交通运输现代化示范区建设方案》。我们将以部省《合作框架协议》、省委省政府《实施意见》为“纲”，以系列“三年行动计划”、《建设方案》为“目”，切实履行好交通运输部门职责，更加主动加强对各市的跟踪服务，与相关市抓紧签署交通运输现代化示范区厅市共建协议，形成省市互动机制，共同研究、有效解决现代化示范区建设中的重点难点问题；更加主动加强与省相关部门的沟通协调，共同破解现代化示范区建设中的资金资源等制约问题；更加主动加强对部汇报争取工作，形成部省紧密对接机制。

2022 年是现代化示范区建设开局之年，我们集中开展“重大项目建设攻坚年”活动，对 42 个重点项目进行清单化管理，实行每周调度、月度会商、月度汇报、考核督办等“四项机制”，确保完成投资 1809 亿元，建成综合交通网络 2100 公里以上，全面发挥交通建设投资“压舱石”作用，加快完善综合立体交通网。

我们将坚决贯彻落实省委省政府推进会议精神，在交通运输部和省委、省政府的坚强领导下，凝心聚力谋发展，分秒必争抓落实，踔厉奋发、笃行不怠，加快建设交通运输现代化示范区，为谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章作出新的更大贡献。